

北陸自動車道

R 6 新潟管内舗装補修工事

設 計 図

令和 6 年 1 1 月

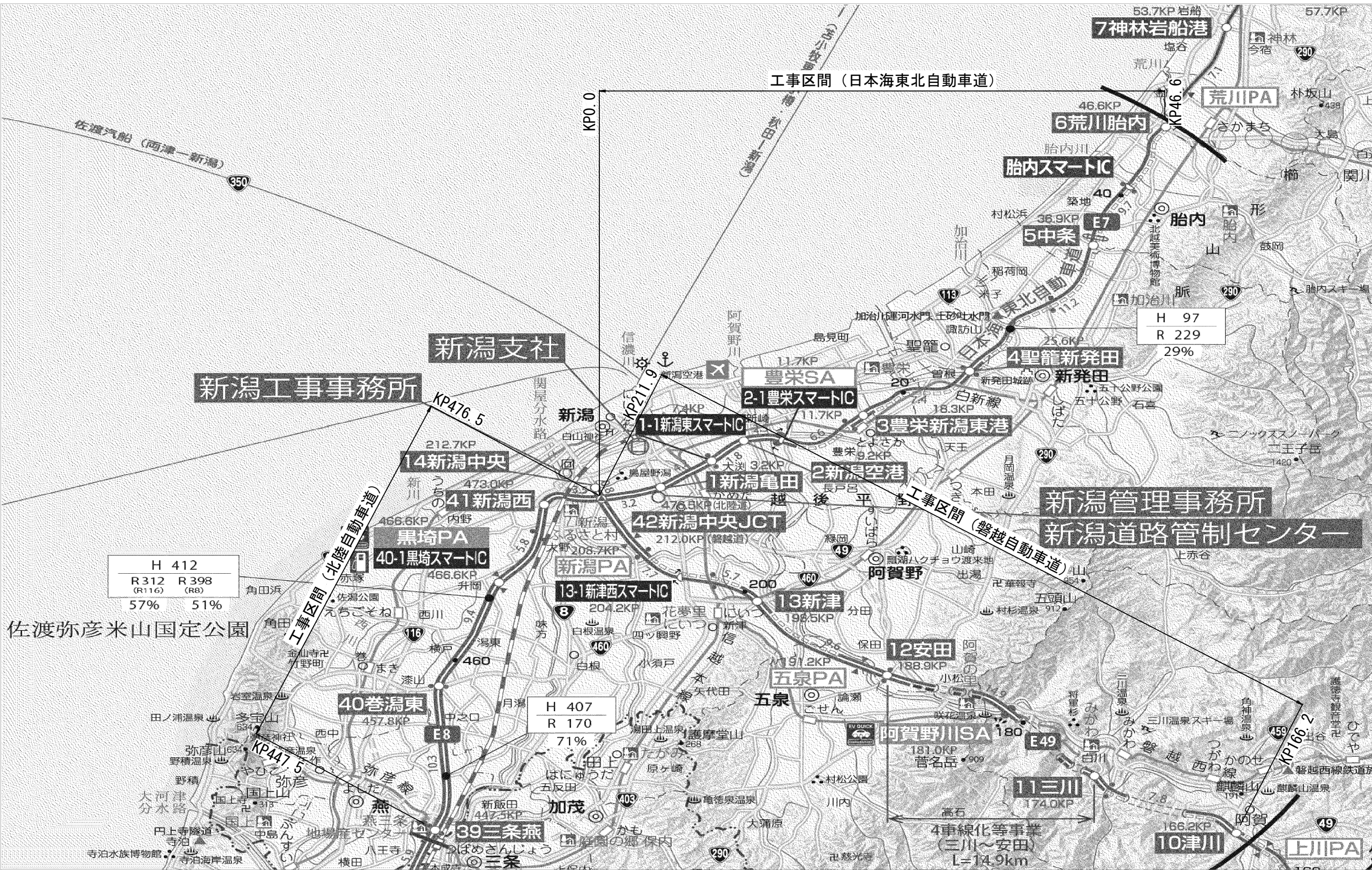
東日本高速道路株式会社 新潟支社

新 潟 管 理 事 務 所

# 目 次

	図 面 名	縮 尺	図面番号			図 面 名	縮 尺	図面番号
1	目次				18	路面切削工・レベリング工		150～154
2	全体位置図		1		19	交通安全施設補修工		155
3	数量総括表		2		20	防護柵詳細図		156
4	数量表 北陸道（１）～（５）		3～7					
5	数量表 日東道（１）～（１０）		8～17					
6	数量表 磐越道（１）～（１０）		18～27					
7	平面図（１）～（９７）		28～124					
8	標準横断図（１）～（１１）		125～135					
9	端部防水工Ｂ詳細図		136					
10	端部止水工Ａ詳細図		137					
11	伸縮装置取替		138					
12	路面標示工詳細図（１）～（２）		139～140					
13	交通規制工（１）～（４）		141～144					
14	注意喚起溝工（１）～（２）		145～146					
15	撤去工詳細図		147					
16	交通量計測設備機器復旧工		148					
17	気象観測設備機器復旧工		149					





北陸自動車道 R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	全体位置図		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

数量総括表

単価項目	13-(8)	13-(10)														13-(12)	
	瀝青材散布工	切削オーバーレイ工														打換工	
	タックコート C	A 2 ( t = 1 0 cm)	A 2 ( t = 1 0 cm)	A 2 ( t = 1 0 cm)	A 2 ( t = 1 0 cm)	A 2 ( t = 7 . 5cm)	A 2 ( t = 2 5 cm)	A 2 ( t = 2 5 cm)	B ( t = 4 cm)	B ( t = 4 cm)	B ( t = 4 cm)	B ( t = 4 cm)	B ( t = 8 cm)	B ( t = 8 cm)	B ( t = 8 cm)	C ( t = 7 . 5 cm)	A ( t = 1 5 cm)
	(T)	(R)	(N)	(T)	(N)	(N)	(T)		(R)	(N)	(T)		(R)	(T)	(N)	(R)	
単位	ℓ	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2
北陸道 合計	0.0	0.0	0.0	18,639.6	1,680.0	1,186.4	3,542.5	0.0	0.0	0.0	5,178.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1,143.8	0.0
日東道 合計	19.3	6,202.8	9,814.9	0.0	4,901.9	0.0	0.0	2,772.0	2,417.0	222.8	0.0	2,964.8	1,234.5	1,743.5	19,623.9	0.0	4,172.8
磐越道 合計	0.0	3,853.5	9,986.2	0.0	32,116.1	0.0	0.0	550.6	1,417.5	0.0	0.0	6,976.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1,343.5
全体 合計	19.3	10,056.3	19,801.1	18,639.6	38,698.0	1,186.4	3,542.5	3,322.6	3,834.5	222.8	5,178.6	9,941.0	1,234.5	1,743.5	19,623.9	1,143.8	5,516.3

単価項目	13-(14)		13-(16)		16-(7)							17-(1)		19-(1)			
	レベリング工		床版防水工		路面標示JIS規格型							伸縮装置取替		交通規制工			
	表層用混合物 B	B L G	端部防水工 A	端部防水工 B	A 1	A 1	B 1	B 1	C 1	C 1	D 1	E ( S = 20mm) A1 ( N )	E ( S = 20mm) A2 ( N )	車線規制 1 × 1 × 0	車線規制 1 × 1 × 0	車線規制 1 × 1 × 0 (1)	車線規制 1 × 1 × 1
	( T )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( R )	( R )
単位	t	t	m2	m	m	m	m	m	m2	m2	m	m	m	回	回	回	回
北陸道 合計	0.0	90.8	116.8	337.2	0.0	2,695.2	0.0	7,277.8	0.0	327.8	0.0	22.2	33.5	0.0	89.0	0.0	0.0
日東道 合計	5.3	0.0	0.0	0.0	2,018.0	64.0	4,877.0	7,966.0	242.0	67.0	3,771.0	0.0	0.0	21.0	0.0	6.0	6.0
磐越道 合計	0.0	0.0	0.0	0.0	1,437.6	1,343.2	3,402.0	10,037.0	152.7	261.6	3,147.5	0.0	0.0	15.0	0.0	3.0	1.0
全体 合計	5.3	90.8	116.8	337.2	3,455.6	4,102.4	8,279.0	25,280.8	394.7	656.4	6,918.5	22.2	33.5	36.0	89.0	9.0	7.0

単価項目	19-(1)							19-(2)			特- (1)			特- (2)	特- (3)		
	交通規制工							交通保安要員			注意喚起溝工			撤去工	撤去再設置工		
	車線規制 I × 1 × 1  (N)	車線規制 Ⅱ × 1 × 0	車線規制 Ⅱ × 1 × 0	車線規制 Ⅱ × 1 × 0	車線規制 Ⅱ × 1 × 0 (1)	車線規制 Ⅱ × 1 × 0 (2)	車線規制 Ⅱ × 1 × 0 (3)	交通監視員 A	交通監視員 A	交通誘導警備員 B	A	A	B	コンクリート縁石	ガードレールビーム A	ガードレールビーム B	ガードレールビーム C
単位	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日	m	m	m	m	m	m	m
北陸道 合計	5.0	0.0	2.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	268.0	0.0	0.0	6,308.2	0.0	203.2	0.0	0.0	0.0
日東道 合計	0.0	3.0	0.0	3.0	0.0	1.0	1.0	116.0	9.0	162.0	4,697.0	7,266.0	7,257.0	0.0	220.0	20.0	43.0
磐越道 合計	0.0	1.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	69.0	0.0	162.0	3,402.0	9,317.0	5,565.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全体 合計	5.0	4.0	2.0	6.0	3.0	1.0	1.0	185.0	277.0	324.0	8,099.0	22,891.2	12,822.0	203.2	220.0	20.0	43.0

単価項目	特- (3)	特- (4)	特- (5)	特- (6)	特- (7)			特- (8)					特- (9)
	撤去再設置工	交通量計測設備機器復旧工	気象観測設備機器復旧工	端部止水工	開削工			交通安全施設補修工					路面切削工
	ガードレールビーム D  (T)	ループコイル	路温計	A	A	A	A	A	B1	B2	C1	C2	A ( t = 4 cm)  (T)
単位	m	箇所	箇所	m	箇所	箇所	箇所	本	本	本	本	本	m2
北陸道 合計	0.0	0.0	0.0	540.4	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
日東道 合計	46.6	2.0	2.0	0.0	3.0	0.0	0.0	42.0	6.0	3.0	27.0	16.0	48.1
磐越道 合計	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全体 合計	46.6	2.0	4.0	540.4	3.0	3.0	4.0	42.0	6.0	3.0	27.0	16.0	48.1

北 陸 自 動 車 道			
R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 北陸道（１）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

北 陸 自 動 車 道			
R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 北陸道（2）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

北 陸 自 動 車 道 R6新湯管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 北陸道（3）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新湯支社 新湯管理事務所		



[illegible]

北 陸 自 動 車 道			
R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 北陸道（５）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



工区	区間 (始点～終点)	上下線別	車線別	区間 (始点～終点)	施工 箇所	区間延長 (m)	13-(8)	13-(10)													
							瀝青材散布工	切削オーバーレイ工													
							タックコート C	A 2 ( t = 1 0 cm)	A 2 ( t = 1 0 cm)	A 2 ( t = 1 0 cm)	A 2 ( t = 1 0 cm)	A 2 ( t = 7 . 5 cm)	A 2 ( t = 2 5 cm)	A 2 ( t = 2 5 cm)	B ( t = 4 cm)	B ( t = 4 cm)	B ( t = 4 cm)	B ( t = 4 cm)	B ( t = 8 cm)	B ( t = 8 cm)	B ( t = 8 cm)
							( T )	( R )	( N )	( T )	( N )	( N )	( T )	( T )	( R )	( N )	( T )	( T )	( R )	( T )	( T )
							ℓ	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2
N1-1	新潟中央JCT ～ 新潟亀田IC	上	走行	0.500 ～ 0.722		222.0		926.9													
N1-2	新潟中央JCT ～ 新潟亀田IC	上	走行	2.800 ～ 3.000		200.0		835.0													
N1-3	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	走行	4.700 ～ 4.900		200.0		835.0													
N1-4	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	走行	8.028 ～ 8.300		272.0			1,135.6												
N1-5	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	走行	9.021 ～ 9.077	新潟東IC橋	56.0								222.6							
N1-6	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	13.100 ～ 13.530		430.0															1,655.5
N1-7	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	14.900 ～ 15.100		200.0															770.0
N1-8	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	16.290 ～ 16.333	葛塚橋	43.0											165.6				
N1-8	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	16.333 ～ 16.500		167.0															643.0
N1-8	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	16.500 ～ 16.690		190.0							731.5								
N1-9	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	18.100 ～ 18.300		200.0												835.0			
N1-10	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	20.168 ～ 20.380		212.0															816.2
N1-11	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	22.100 ～ 22.250		150.0															577.5
N1-12	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	22.950 ～ 23.166		216.0															831.6
N1-13	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	24.100 ～ 24.145		45.0															173.3
N1-13	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	24.145 ～ 24.198	曾根橋	53.0											204.1				
N1-13	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	24.198 ～ 24.385		187.0															720.0
N1-14	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	33.500 ～ 33.670		170.0															654.5
N1-15	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	33.900 ～ 34.008		108.0															415.8
N1-16	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	34.101 ～ 34.200		99.0															381.2
N1-17	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	35.592 ～ 35.775	舟戸川橋	183.0											704.6				
N1-17	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	35.775 ～ 35.875		100.0															385.0
N1-18	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	36.200 ～ 36.411		211.0															812.4
N1-19	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	37.300 ～ 37.500		200.0					770.0										
N1-20	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	42.777 ～ 43.032		255.0					981.8										
N1-20	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	43.032 ～ 43.054	八幡橋	22.0												84.7			
N1-20	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	43.054 ～ 43.185		131.0					504.4										
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.303 ～ 3.600		297.0			1,314.2												
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.600 ～ 3.712		112.0			495.6												
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.712 ～ 3.766	亀田橋	54.0									222.8						
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.766 ～ 3.840		74.0			327.5												
N2-2	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	9.420 ～ 9.630		210.0			929.3												
N2-3	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	追越	12.500 ～ 12.600		100.0			442.5												
N2-4	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	追越	18.648 ～ 18.756	中郷海老橋	108.0									445.5						
N2-4	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	追越	18.756 ～ 18.900		144.0			637.2												
N2-5	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	追越	24.400 ～ 24.445		45.0												199.1			
N2-5	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	追越	24.445 ～ 24.543	新発田川橋	98.0									404.3						
大井川橋1-A1	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	32.770 ～ 32.834		64.0		9.7													
大井川橋1-A2	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	32.926 ～ 33.029		103.0		9.6													
NK-1	新潟中央JCT ～ 新潟亀田IC																				
NK-2	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC																				
NK-3	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC																				



工区	区間 (始点～終点)	上下線別	車線別	区間 (始点～終点)	施工 箇所	区間延長 (m)	13-(10)	13-(12)	13-(14)		13-(16)		16-(7)						17-(1)		
							切削オーバレイ工	打換工	レベリング工		床版防水工		路面標示JIS規格型						伸縮装置取替工		
							C ( t = 7 . 5 cm )  ( N )	A ( t = 15cm )  ( R )	表層用混合物 B  ( T )	B L G  ( N )	端部防水工 A  ( N )	端部防水工 B  ( N )	A 1   ( N )	A 1   ( N )	B 1   ( N )	B 1   ( N )	C 1   ( N )	C 1   ( N )	D 1   ( N )	E ( S = 20mm ) A 1 ( N )	E ( S = 20mm ) A 2 ( N )
							m2	m2	t	t	m2	m	m	m	m	m	m2	m2	m	m	m
N1-1	新潟中央JCT ～ 新潟亀田IC	上	走行	0.500 ～ 0.722		222.0							88.8		132.0		20.3				
N1-2	新潟中央JCT ～ 新潟亀田IC	上	走行	2.800 ～ 3.000		200.0							80.0		86.0		25.7				
N1-3	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	走行	4.700 ～ 4.900		200.0							80.0		200.0						
N1-4	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	走行	8.028 ～ 8.300		272.0							108.8		272.0						
N1-5	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	走行	9.021 ～ 9.077	新潟東IC橋	56.0							22.4		56.0						
N1-6	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	13.100 ～ 13.530		430.0										430.0			215.0		
N1-7	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	14.900 ～ 15.100		200.0										200.0			100.0		
N1-8	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	16.290 ～ 16.333	葛塚橋	43.0										43.0			21.5		
N1-8	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	16.333 ～ 16.500		167.0										59.0		24.3	83.5		
N1-8	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	16.500 ～ 16.690		190.0										190.0			95.0		
N1-9	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	18.100 ～ 18.300		200.0							80.0		200.0		32.7				
N1-10	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	20.168 ～ 20.380		212.0										212.0			106.0		
N1-11	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	22.100 ～ 22.250		150.0										150.0			75.0		
N1-12	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	22.950 ～ 23.166		216.0										216.0			108.0		
N1-13	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	24.100 ～ 24.145		45.0										45.0			22.5		
N1-13	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	24.145 ～ 24.198	曾根橋	53.0										53.0			26.5		
N1-13	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	24.198 ～ 24.385		187.0									64.0	187.0			93.5		
N1-14	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	33.500 ～ 33.670		170.0										170.0			85.0		
N1-15	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	33.900 ～ 34.008		108.0										108.0			54.0		
N1-16	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	34.101 ～ 34.200		99.0										99.0			49.5		
N1-17	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	35.592 ～ 35.775	舟戸川橋	183.0										183.0			91.5		
N1-17	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	35.775 ～ 35.875		100.0										100.0			50.0		
N1-18	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	36.200 ～ 36.411		211.0										97.0		25.7	105.5		
N1-19	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	37.300 ～ 37.500		200.0										200.0			100.0		
N1-20	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	42.777 ～ 43.032		255.0										255.0			127.5		
N1-20	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	43.032 ～ 43.054	八幡橋	22.0										22.0			11.0		
N1-20	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	43.054 ～ 43.185		131.0										131.0			65.5		
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.303 ～ 3.600		297.0		1,061.8					118.8		297.0						
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.600 ～ 3.712		112.0							44.8		112.0						
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.712 ～ 3.766	亀田橋	54.0							21.6		54.0						
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.766 ～ 3.840		74.0							29.6		74.0						
N2-2	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	9.420 ～ 9.630		210.0							84.0		210.0						
N2-3	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	追越	12.500 ～ 12.600		100.0							40.0		100.0		15.3				
N2-4	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	追越	18.648 ～ 18.756	中郷海老橋	108.0							43.2		108.0						
N2-4	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	追越	18.756 ～ 18.900		144.0							57.6		144.0						
N2-5	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	追越	24.400 ～ 24.445		45.0							18.0		45.0		1.7				
N2-5	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	追越	24.445 ～ 24.543	新発田川橋	98.0							39.2		98.0		3.5				
大井川橋1-A1	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	32.770 ～ 32.834		64.0			2.6												
大井川橋1-A2	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	32.926 ～ 33.029		103.0			2.7												
NK-1	新潟中央JCT ～ 新潟亀田IC																				
NK-2	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC																				
NK-3	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC																				

数量表 日東道（3）

工区	区間 (始点～終点)	上下線別	車線別	区間 (始点～終点)	施工 箇所	区間延長 (m)	19-(1)												19-(2)		
							交通規制工												交通保安要員		
							車線規制 Ⅰ×Ⅰ×0	車線規制 Ⅰ×Ⅰ×0 (N)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ×0 (Ⅰ) (R)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ×1	車線規制 Ⅰ×Ⅰ×1 (N)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ×0	車線規制 Ⅱ×Ⅰ×0 (N)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ×0 (T)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ×0 (Ⅰ) (R)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ×0 (2) (R)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ×0 (3) (R)	交通監視員 A	交通監視員 A (N)	交通誘導警備員 B (T)	
							回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日	
N1-1	新潟中央JCT ～ 新潟亀田IC	上	走行	0.500 ～ 0.722		222.0	1.0			①	1.0							4.0			
N1-2	新潟中央JCT ～ 新潟亀田IC	上	走行	2.800 ～ 3.000		200.0	1.0			①								3.0			
N1-3	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	走行	4.700 ～ 4.900		200.0	1.0			②	1.0							4.0			
N1-4	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	走行	8.028 ～ 8.300		272.0			1.0			①	1.0					7.0			
N1-5	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	走行	9.021 ～ 9.077	新潟東IC橋	56.0	1.0					①						3.0			
N1-6	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	13.100 ～ 13.530		430.0														6.0	
N1-7	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	14.900 ～ 15.100		200.0														3.0	
N1-8	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	16.290 ～ 16.333	葛塚橋	43.0														3.0	
N1-8	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	16.333 ～ 16.500		167.0															
N1-8	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	16.500 ～ 16.690		190.0														6.0	
N1-9	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	18.100 ～ 18.300		200.0	1.0			③	1.0							4.0			
N1-10	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	20.168 ～ 20.380		212.0														3.0	
N1-11	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	22.100 ～ 22.250		150.0														3.0	
N1-12	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	22.950 ～ 23.166		216.0														3.0	
N1-13	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	24.100 ～ 24.145		45.0														3.0	
N1-13	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	24.145 ～ 24.198	曾根橋	53.0															
N1-13	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	24.198 ～ 24.385		187.0															
N1-14	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	33.500 ～ 33.670		170.0														3.0	
N1-15	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	33.900 ～ 34.008		108.0														3.0	
N1-16	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	34.101 ～ 34.200		99.0														3.0	
N1-17	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	35.592 ～ 35.775	舟戸川橋	183.0														3.0	
N1-17	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	35.775 ～ 35.875		100.0															
N1-18	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	36.200 ～ 36.411		211.0														3.0	
N1-19	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	37.300 ～ 37.500		200.0														3.0	
N1-20	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	42.777 ～ 43.032		255.0														6.0	
N1-20	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	43.032 ～ 43.054	八幡橋	22.0															
N1-20	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	43.054 ～ 43.185		131.0															
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.303 ～ 3.600		297.0						1.0				1.0		10.0			
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.600 ～ 3.712		112.0															
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.712 ～ 3.766	亀田橋	54.0															
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.766 ～ 3.840		74.0															
N2-2	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	9.420 ～ 9.630		210.0	2.0											4.0			
N2-3	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	追越	12.500 ～ 12.600		100.0	1.0			④	1.0							4.0			
N2-4	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	追越	18.648 ～ 18.756	中郷海老橋	108.0	1.0			⑤	1.0							4.0			
N2-4	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	追越	18.756 ～ 18.900		144.0				⑤											
N2-5	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	追越	24.400 ～ 24.445		45.0	1.0			③								3.0			
N2-5	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	追越	24.445 ～ 24.543	新発田川橋	98.0				③											
大井川橋1-A1	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	32.770 ～ 32.834		64.0														12.0	
大井川橋1-A2	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	32.926 ～ 33.029		103.0														12.0	
NK-1	新潟中央JCT ～ 新潟亀田IC						1.0											3.0			
NK-2	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC						1.0											3.0			
NK-3	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC						1.0											3.0			

北 陸 自 動 車 道 R 6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 日東道（3）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

工区	区間 (始点～終点)	上下線別	車線別	区間 (始点～終点)	施工 箇所	区間延長 (m)	特- (1)			特- (2)	特- (3)				特- (4)	特- (5)	特- (6)	特- (7)			
							注意喚起溝工			撤去工	撤去再設置工				交通量計測設備機器復旧工	気象観測設備機器復旧工	端部止水工	開削工			
							A	A	B	コンクリート縁石	ガードレールビーム A	ガードレールビーム B	ガードレールビーム C	ガードレールビーム D	ループコイル	路温計	A	A	A	A	
							(N)	(N)	(N)	(N)	(T)	(T)	(T)	(T)		(N)	(N)		(N)	(T)	
							m	m	m	m	m	m	箇所	箇所	m	箇所	箇所	箇所	箇所		
N1-1	新潟中央JCT ～ 新潟亀田IC	上	走行	0.500 ～ 0.722		222.0	132.0														
N1-2	新潟中央JCT ～ 新潟亀田IC	上	走行	2.800 ～ 3.000		200.0	86.0														
N1-3	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	走行	4.700 ～ 4.900		200.0	200.0														
N1-4	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	走行	8.028 ～ 8.300		272.0	272.0														
N1-5	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	走行	9.021 ～ 9.077	新潟東IC橋	56.0	56.0														
N1-6	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	13.100 ～ 13.530		430.0		430.0	430.0												
N1-7	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	14.900 ～ 15.100		200.0		200.0	200.0												
N1-8	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	16.290 ～ 16.333	葛塚橋	43.0		43.0	43.0												
N1-8	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	16.333 ～ 16.500		167.0		59.0	167.0												
N1-8	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	16.500 ～ 16.690		190.0		190.0	190.0												
N1-9	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	18.100 ～ 18.300		200.0	200.0														
N1-10	豊栄新潟東港IC ～ 壺籠新発田IC	上	走行	20.168 ～ 20.380		212.0		212.0	212.0												
N1-11	豊栄新潟東港IC ～ 壺籠新発田IC	上	走行	22.100 ～ 22.250		150.0		150.0	150.0												
N1-12	豊栄新潟東港IC ～ 壺籠新発田IC	上	走行	22.950 ～ 23.166		216.0		216.0	216.0												
N1-13	豊栄新潟東港IC ～ 壺籠新発田IC	上	走行	24.100 ～ 24.145		45.0		45.0													
N1-13	豊栄新潟東港IC ～ 壺籠新発田IC	上	走行	24.145 ～ 24.198	曾根橋	53.0		53.0													
N1-13	豊栄新潟東港IC ～ 壺籠新発田IC	上	走行	24.198 ～ 24.385		187.0		187.0													
N1-14	壺籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	33.500 ～ 33.670		170.0		170.0	170.0												
N1-15	壺籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	33.900 ～ 34.008		108.0		108.0	108.0												
N1-16	壺籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	34.101 ～ 34.200		99.0		99.0	99.0												
N1-17	壺籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	35.592 ～ 35.775	舟戸川橋	183.0		183.0	183.0												
N1-17	壺籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	35.775 ～ 35.875		100.0		100.0	100.0												
N1-18	壺籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	36.200 ～ 36.411		211.0		97.0	211.0												
N1-19	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	37.300 ～ 37.500		200.0		200.0	200.0												
N1-20	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	42.777 ～ 43.032		255.0		255.0	255.0												
N1-20	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	43.032 ～ 43.054	八幡橋	22.0		22.0	22.0												
N1-20	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	43.054 ～ 43.185		131.0		131.0	131.0												
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.303 ～ 3.600		297.0	297.0														
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.600 ～ 3.712		112.0	112.0							1.0							
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.712 ～ 3.766	亀田橋	54.0	54.0														
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.766 ～ 3.840		74.0	74.0														
N2-2	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	9.420 ～ 9.630		210.0	210.0														
N2-3	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	追越	12.500 ～ 12.600		100.0	100.0														
N2-4	豊栄新潟東港IC ～ 壺籠新発田IC	上	追越	18.648 ～ 18.756	中郷海老橋	108.0	108.0														
N2-4	豊栄新潟東港IC ～ 壺籠新発田IC	上	追越	18.756 ～ 18.900		144.0	144.0														
N2-5	豊栄新潟東港IC ～ 壺籠新発田IC	上	追越	24.400 ～ 24.445		45.0	45.0														
N2-5	豊栄新潟東港IC ～ 壺籠新発田IC	上	追越	24.445 ～ 24.543	新発田川橋	98.0	98.0														
大井川橋1-A1	壺籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	32.770 ～ 32.834		64.0				36.0	6.0	22.5									
大井川橋1-A2	壺籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	32.926 ～ 33.029		103.0				72.0	6.0		25.3								
NK-1	新潟中央JCT ～ 新潟亀田IC																1.0				
NK-2	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC																1.0				
NK-3	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC																1.0				

北 陸 自 動 車 道 R 6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 日東道（４）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

数量表 日東道（5）

工区	区間 (始点～終点)	上下線別	車線別	区間 (始点～終点)	施工 箇所	区間延長 (m)	特-(8)					特-(9)								
							交通安全施設補修工					路面切削工								
							A	B1	B2	C1	C2	A ( t = 4 cm)								
							( T )	( T )	( T )	( T )	( T )	( T )								
							本	本	本	本	本	m2								
N1-1	新潟中央JCT ～ 新潟亀田IC	上	走行	0.500 ～ 0.722		222.0														
N1-2	新潟中央JCT ～ 新潟亀田IC	上	走行	2.800 ～ 3.000		200.0														
N1-3	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	走行	4.700 ～ 4.900		200.0														
N1-4	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	走行	8.028 ～ 8.300		272.0														
N1-5	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	走行	9.021 ～ 9.077	新潟東IC橋	56.0														
N1-6	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	13.100 ～ 13.530		430.0														
N1-7	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	14.900 ～ 15.100		200.0														
N1-8	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	16.290 ～ 16.333	葛塚橋	43.0														
N1-8	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	16.333 ～ 16.500		167.0														
N1-8	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	16.500 ～ 16.690		190.0														
N1-9	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	走行	18.100 ～ 18.300		200.0														
N1-10	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	20.168 ～ 20.380		212.0														
N1-11	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	22.100 ～ 22.250		150.0														
N1-12	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	22.950 ～ 23.166		216.0														
N1-13	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	24.100 ～ 24.145		45.0														
N1-13	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	24.145 ～ 24.198	曾根橋	53.0														
N1-13	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	走行	24.198 ～ 24.385		187.0														
N1-14	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	33.500 ～ 33.670		170.0														
N1-15	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	33.900 ～ 34.008		108.0														
N1-16	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	34.101 ～ 34.200		99.0														
N1-17	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	35.592 ～ 35.775	舟戸川橋	183.0														
N1-17	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	35.775 ～ 35.875		100.0														
N1-18	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	36.200 ～ 36.411		211.0														
N1-19	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	37.300 ～ 37.500		200.0														
N1-20	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	42.777 ～ 43.032		255.0														
N1-20	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	43.032 ～ 43.054	八幡橋	22.0														
N1-20	中条IC ～ 荒川胎内IC	上	走行	43.054 ～ 43.185		131.0														
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.303 ～ 3.600		297.0														
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.600 ～ 3.712		112.0														
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.712 ～ 3.766	亀田橋	54.0														
N2-1	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	3.766 ～ 3.840		74.0														
N2-2	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC	上	追越	9.420 ～ 9.630		210.0														
N2-3	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC	上	追越	12.500 ～ 12.600		100.0														
N2-4	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	追越	18.648 ～ 18.756	中郷海老橋	108.0														
N2-4	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	追越	18.756 ～ 18.900		144.0														
N2-5	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	追越	24.400 ～ 24.445		45.0														
N2-5	豊栄新潟東港IC ～ 聖籠新発田IC	上	追越	24.445 ～ 24.543	新発田川橋	98.0														
大井川橋1-A1	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	32.770 ～ 32.834		64.0	9.0	2.0		1.0	1.0	24.2								
大井川橋1-A2	聖籠新発田IC ～ 中条IC	上	走行	32.926 ～ 33.029		103.0	14.0			10.0	7.0	23.9								
NK-1	新潟中央JCT ～ 新潟亀田IC																			
NK-2	新潟亀田IC ～ 新潟空港IC																			
NK-3	新潟空港IC ～ 豊栄新潟東港IC																			

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 日東道（5）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 日東道（６）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 日東道（7）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

北 陸 自 動 車 道			
R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 日東道（8）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 日東道（9）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



北 陸 自 動 車 道			
R 6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 日東道（10）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 磐越道（１）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 磐越道（２）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 磐越道（３）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

[illegible]

北 陸 自 動 車 道			
R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 磐越道（4）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

北 陸 自 動 車 道			
R6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 磐越道（５）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 磐越道（６）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

工区	区間 (始点～終点)	上下線別	車線別	区間 (始点～終点)	施工 箇所	区間延長 (m)	13-(10)	13-(12)	13-(14)		13-(16)		16-(7)						17-(1)		
							切削オーバーレイ工	打換工	レベリング工		床版防水工		路面標示JIS規格型						伸縮装置取替工		
							C ( t = 7 . 5 cm )	A ( t =15cm )	表層用混合物 B	B L G	端部防水工 A	端部防水工 B	A 1	A 1	B 1	B 1	C 1	C 1	D 1	E ( S =20mm ) A1 ( N )	E ( S =20mm ) A2 ( N )
							( N )	( R )	( T )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )	( N )
							m2	m2	t	t	m2	m	m	m	m	m2	m2	m	m	m	m
B3-1	津川IC ～ 三川IC	下	走行	167.500 ～ 167.710		210.0										210.0		105.0			
B3-2	津川IC ～ 三川IC	下	走行	172.986 ～ 173.290	谷花橋	304.0							88.0			304.0					
B3-3	三川IC ～ 安田IC	下	走行	176.800 ～ 177.000		200.0										200.0		100.0			
B3-4	三川IC ～ 安田IC	下	走行	181.100 ～ 181.400		300.0							120.0			222.0	51.6				
B3-5	三川IC ～ 安田IC	下	走行	181.824 ～ 182.006	石間釣浜橋	182.0							72.8			182.0					
B3-5	三川IC ～ 安田IC	下	走行	182.006 ～ 182.167		161.0							64.4			161.0					
B3-5	三川IC ～ 安田IC	下	走行	182.167 ～ 182.251	上の沢橋	84.0							33.6			84.0					
B3-6	三川IC ～ 安田IC	下	走行	183.160 ～ 183.360		200.0										200.0		100.0			
B3-7	三川IC ～ 安田IC	下	走行	184.047 ～ 184.190		143.0										143.0		71.5			
B3-8	三川IC ～ 安田IC	下	走行	185.200 ～ 185.402		202.0										202.0		101.0			
B3-9	安田IC ～ 新津IC	下	走行	189.000 ～ 189.303		303.0							121.2			147.0	73.4				
B3-10	安田IC ～ 新津IC	下	走行	189.381 ～ 189.556	安田高架橋	175.0							70.0			175.0					
B3-11	安田IC ～ 新津IC	下	走行	194.929 ～ 195.218		289.0										289.0		144.5			
B3-12	安田IC ～ 新津IC	下	走行	195.800 ～ 196.033		233.0										233.0		116.5			
B3-13	安田IC ～ 新津IC	下	走行	196.800 ～ 197.000		200.0										200.0		100.0			
B3-14	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	199.900 ～ 200.200		300.0										300.0		150.0			
B3-15	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	203.260 ～ 203.565		305.0										305.0		152.5			
B3-16	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	203.814 ～ 204.000		186.0										186.0		93.0			
B3-17	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	204.800 ～ 205.090		290.0										290.0	1.6	145.0			
B3-18	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	208.400 ～ 208.850		450.0							180.0			384.0	58.7				
B3-19	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	210.200 ～ 210.300		100.0							40.0			100.0					
B3-20	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	210.400 ～ 210.570		170.0							68.0			170.0					
B3-21	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	210.800 ～ 211.190		390.0							156.0			390.0					
B3-22	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	211.420 ～ 211.550		130.0							52.0			40.0	31.5				
B4-1	三川IC ～ 安田IC	下	追越	181.480 ～ 182.006	石間釣浜橋	526.0							210.4			526.0					
B4-2	安田IC ～ 新津IC	下	追越	189.381 ～ 189.556	安田高架橋	175.0							70.0			175.0					
B4-3	安田IC ～ 新津IC	下	走行	197.280 ～ 197.400		120.0								48.0		120.0	12.0				
B4-4	安田IC ～ 新津IC	下	追越	198.200 ～ 198.703		503.0							201.2			503.0	9.0				
B4-5	新津IC ～ 新潟中央IC	下	追越	199.500 ～ 199.700		200.0							80.0			200.0					
B4-6	新津IC ～ 新潟中央IC	下	追越	208.320 ～ 208.400		80.0		286.0					32.0			80.0					
B4-6	新津IC ～ 新潟中央IC	下	追越	208.400 ～ 208.600		200.0							80.0			200.0					
					</																

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 磐越道（7）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

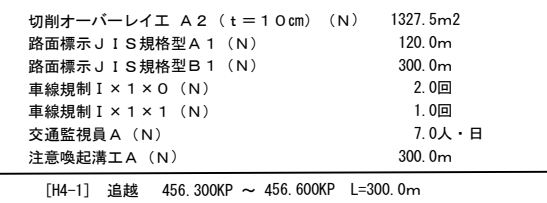


北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 磐越道（８）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

北 陸 自 動 車 道			
R6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 警署道（9）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

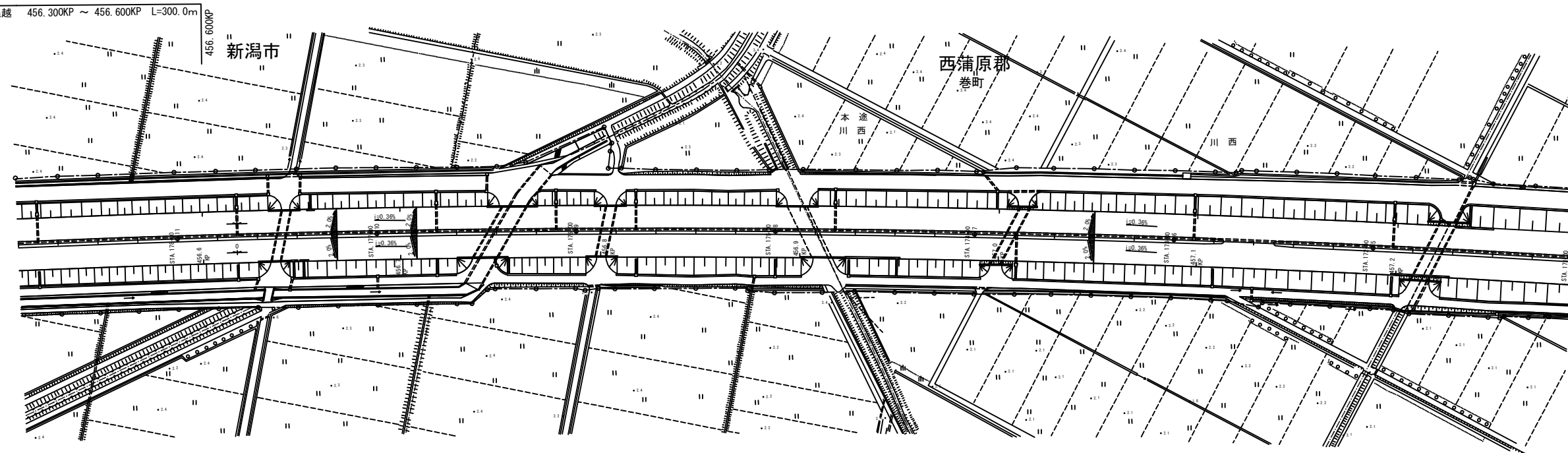
工区	区間 (始点～終点)	上下線別	車線別	区間 (始点～終点)	施工 箇所	区間延長 (m)	特- (8)					特- (9)											
							交通安全施設補修工					路面切削工											
							A	B1	B2	C1	C2	A ( t = 4 cm)											
							(T)	(T)	(T)	(T)	(T)	(T)											
							本	本	本	本	本	m2											
B3-1	津川IC ～ 三川IC	下	走行	167.500 ～ 167.710		210.0																	
B3-2	津川IC ～ 三川IC	下	走行	172.986 ～ 173.290	谷花橋	304.0																	
B3-3	三川IC ～ 安田IC	下	走行	176.800 ～ 177.000		200.0																	
B3-4	三川IC ～ 安田IC	下	走行	181.100 ～ 181.400		300.0																	
B3-5	三川IC ～ 安田IC	下	走行	181.824 ～ 182.006	石間釣浜橋	182.0																	
B3-5	三川IC ～ 安田IC	下	走行	182.006 ～ 182.167		161.0																	
B3-5	三川IC ～ 安田IC	下	走行	182.167 ～ 182.251	上の沢橋	84.0																	
B3-6	三川IC ～ 安田IC	下	走行	183.160 ～ 183.360		200.0																	
B3-7	三川IC ～ 安田IC	下	走行	184.047 ～ 184.190		143.0																	
B3-8	三川IC ～ 安田IC	下	走行	185.200 ～ 185.402		202.0																	
B3-9	安田IC ～ 新津IC	下	走行	189.000 ～ 189.303		303.0																	
B3-10	安田IC ～ 新津IC	下	走行	189.381 ～ 189.556	安田高架橋	175.0																	
B3-11	安田IC ～ 新津IC	下	走行	194.929 ～ 195.218		289.0																	
B3-12	安田IC ～ 新津IC	下	走行	195.800 ～ 196.033		233.0																	
B3-13	安田IC ～ 新津IC	下	走行	196.800 ～ 197.000		200.0																	
B3-14	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	199.900 ～ 200.200		300.0																	
B3-15	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	203.260 ～ 203.565		305.0																	
B3-16	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	203.814 ～ 204.000		186.0																	
B3-17	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	204.800 ～ 205.090		290.0																	
B3-18	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	208.400 ～ 208.850		450.0																	
B3-19	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	210.200 ～ 210.300		100.0																	
B3-20	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	210.400 ～ 210.570		170.0																	
B3-21	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	210.800 ～ 211.190		390.0																	
B3-22	新津IC ～ 新潟中央IC	下	走行	211.420 ～ 211.550		130.0																	
B4-1	三川IC ～ 安田IC	下	追越	181.480 ～ 182.006	石間釣浜橋	526.0																	
B4-2	安田IC ～ 新津IC	下	追越	189.381 ～ 189.556	安田高架橋	175.0																	
B4-3	安田IC ～ 新津IC	下	走行	197.280 ～ 197.400		120.0																	
B4-4	安田IC ～ 新津IC	下	追越	198.200 ～ 198.703		503.0																	
B4-5	新津IC ～ 新潟中央IC	下	追越	199.500 ～ 199.700		200.0																	
B4-6	新津IC ～ 新潟中央IC	下	追越	208.320 ～ 208.400		80.0																	
B4-6	新津IC ～ 新潟中央IC	下	追越	208.400 ～ 208.600		200.0																	

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表 磐越道（１０）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

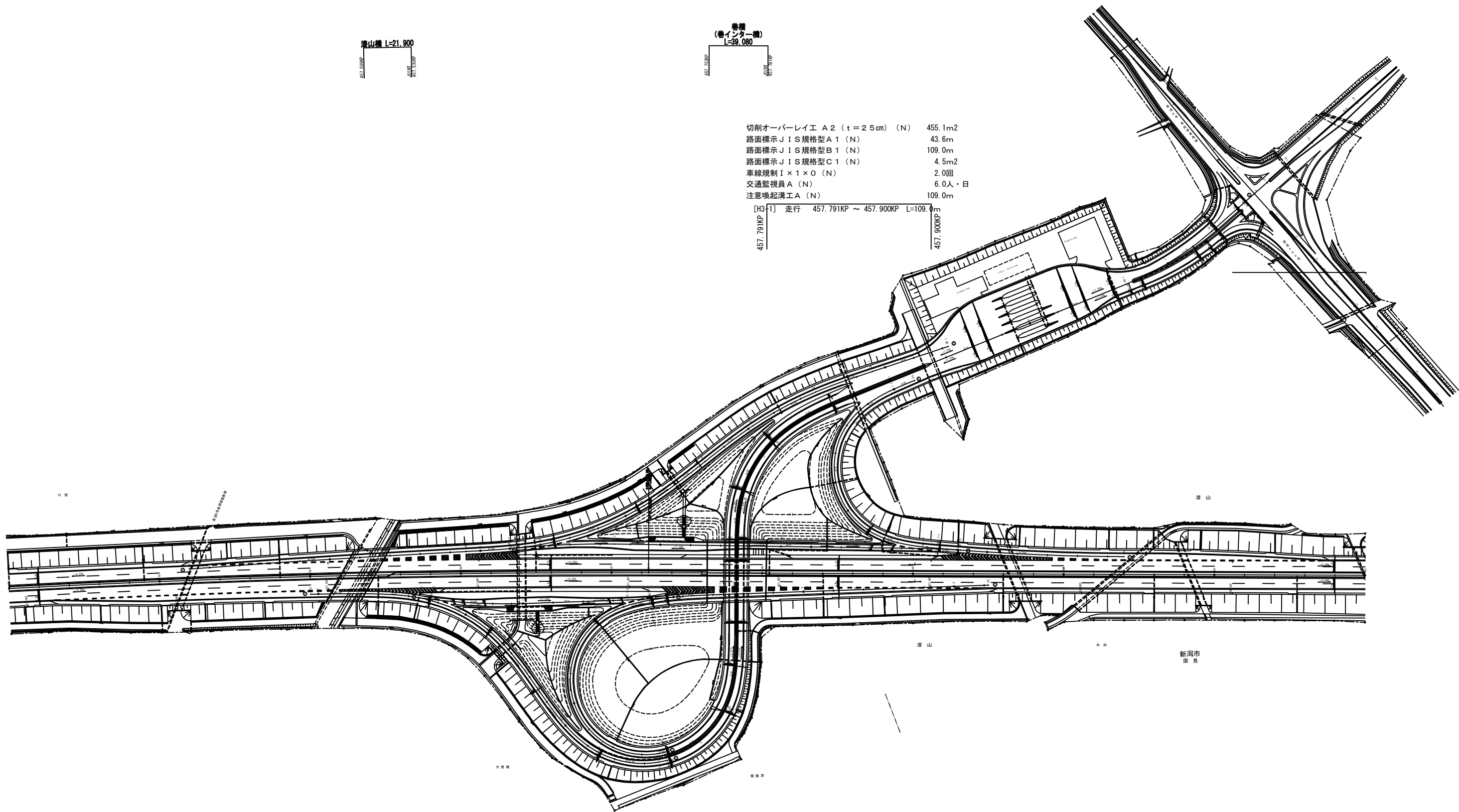


北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（１） KP455. 688～KP456. 508	
図面縮尺	—	図面番号 —
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所	

[H4-1] 追越 456.300KP ~ 456.600KP L=300.0m



北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（２） KP. 456. 508～KP. 457. 288		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



切削オーバーレイエ A 2 (t=25cm) (N) 455.1m2  
路面標示 J I S 規格型 A 1 (N) 43.6m  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 109.0m  
路面標示 J I S 規格型 C 1 (N) 4.5m2  
車線規制 I x 1 x 0 (N) 2.0回  
交通監視員 A (N) 6.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 109.0m

[H3-1] 走行 457.791KP ~ 457.900KP L=109.0m

457.791KP 457.900KP

切削オーバーレイエ A 2 (t=10cm) (N) 973.5m2  
路面標示 J I S 規格型 A 1 (N) 88.0m  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 220.0m  
路面標示 J I S 規格型 C 1 (N) 13.5m2  
車線規制 I x 1 x 0 (N) 2.0回  
車線規制 I x 1 x 1 (N) 1.0回  
交通監視員 A (N) 7.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 220.0m

[H2-1] 追越 457.531KP ~ 457.751KP L=220.0m

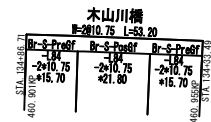
切削オーバーレイエ B (t=4cm) (N) 165.0m2  
路面標示 J I S 規格型 A 1 (N) 16.0m  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 40.0m  
注意喚起溝工 A (N) 40.0m

457.751KP 457.791KP

[H2-1] 追越 457.751KP ~ 457.791KP L=40.0m

北陸自動車道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（3） KP457.288～KP458.188		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

平面図（４）



切削オーバーレイエ A 2 (t=7.5cm) (N)	352.5m <sup>2</sup>
切削オーバーレイエ C (t=7.5cm) (N)	341.8m <sup>2</sup>
レベリングエ B L G (N)	27.0t
端部防水エ A (N)	36.8m <sup>2</sup>
端部防水エ B (N)	90.6m
路面標示 J I S 規格型 A 1 (N)	21.3m
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N)	53.2m
伸縮装置取替エ (S=20mm) A 1 (N)	6.6m
伸縮装置取替エ (S=20mm) A 2 (N)	6.6m
車線規制 I × 1 × 0 (N)	10.0回
車線規制 II × 1 × 0 (N)	1.0回
交通監視員 A (N)	31.0人・日
注意喚起溝エ A (N)	50.8m
撤去エコンクリート緑石 (N)	50.8m
端部止水エ A (N)	192.2m

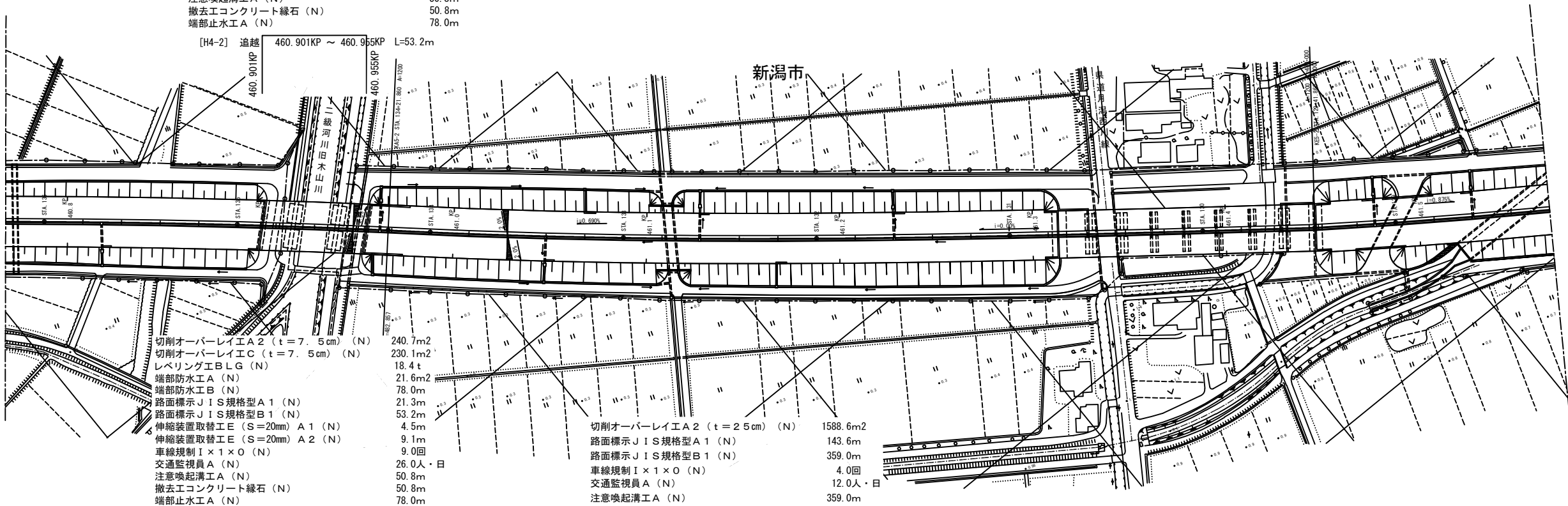
[H3-2] 走行 460.901KP ~ 460.955KP L=53.2m

切削オーバーレイエ A 2 (t=7.5cm) (N)	240.7m <sup>2</sup>
切削オーバーレイエ C (t=7.5cm) (N)	230.1m <sup>2</sup>
レベリングエ B L G (N)	18.4t
端部防水エ A (N)	21.6m <sup>2</sup>
端部防水エ B (N)	78.0m
路面標示 J I S 規格型 A 1 (N)	21.3m
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N)	53.2m
伸縮装置取替エ (S=20mm) A 1 (N)	4.5m
伸縮装置取替エ (S=20mm) A 2 (N)	4.5m
車線規制 I × 1 × 0 (N)	7.0回
交通監視員 A (N)	21.0人・日
注意喚起溝エ A (N)	50.8m
撤去エコンクリート緑石 (N)	50.8m
端部止水エ A (N)	78.0m

[H4-2] 追越 460.901KP ~ 460.955KP L=53.2m

切削オーバーレイエ A 2 (t=10cm) (N)	643.0m <sup>2</sup>
路面標示 J I S 規格型 A 1 (N)	61.6m
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N)	154.0m
車線規制 I × 1 × 0 (N)	1.0回
交通監視員 A (N)	3.0人・日
注意喚起溝エ A (N)	154.0m

[H3-3] 走行 461.446KP ~ 461.600KP L=154.0m



切削オーバーレイエ A 2 (t=7.5cm) (N)	240.7m <sup>2</sup>
切削オーバーレイエ C (t=7.5cm) (N)	230.1m <sup>2</sup>
レベリングエ B L G (N)	18.4t
端部防水エ A (N)	21.6m <sup>2</sup>
端部防水エ B (N)	78.0m
路面標示 J I S 規格型 A 1 (N)	21.3m
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N)	53.2m
伸縮装置取替エ (S=20mm) A 1 (N)	4.5m
伸縮装置取替エ (S=20mm) A 2 (N)	9.1m
車線規制 I × 1 × 0 (N)	9.0回
交通監視員 A (N)	26.0人・日
注意喚起溝エ A (N)	50.8m
撤去エコンクリート緑石 (N)	50.8m
端部止水エ A (N)	78.0m

切削オーバーレイエ A 2 (t=25cm) (N)	1588.6m <sup>2</sup>
路面標示 J I S 規格型 A 1 (N)	143.6m
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N)	359.0m
車線規制 I × 1 × 0 (N)	4.0回
交通監視員 A (N)	12.0人・日
注意喚起溝エ A (N)	359.0m

[H2-2] 追越 460.901KP ~ 460.955KP L=53.2m

[H2-2] 追越 460.955KP ~ 461.314KP L=359.0m

切削オーバーレイエ A 2 (t=7.5cm) (N)	352.5m <sup>2</sup>
切削オーバーレイエ C (t=7.5cm) (N)	341.8m <sup>2</sup>
レベリングエ B L G (N)	27.0t
端部防水エ A (N)	36.8m <sup>2</sup>
端部防水エ B (N)	90.6m
路面標示 J I S 規格型 A 1 (N)	21.3m
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N)	53.2m
伸縮装置取替エ (S=20mm) A 1 (N)	6.6m
伸縮装置取替エ (S=20mm) A 2 (N)	13.3m
車線規制 I × 1 × 0 (N)	12.0回
交通監視員 A (N)	34.0人・日
注意喚起溝エ A (N)	50.8m
撤去エコンクリート緑石 (N)	50.8m
端部止水エ A (N)	192.2m

切削オーバーレイエ A 2 (t=25cm) (N)	1498.8m <sup>2</sup>
路面標示 J I S 規格型 A 1 (N)	143.6m
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N)	359.0m
車線規制 I × 1 × 0 (N)	4.0回
交通監視員 A (N)	12.0人・日
注意喚起溝エ A (N)	359.0m

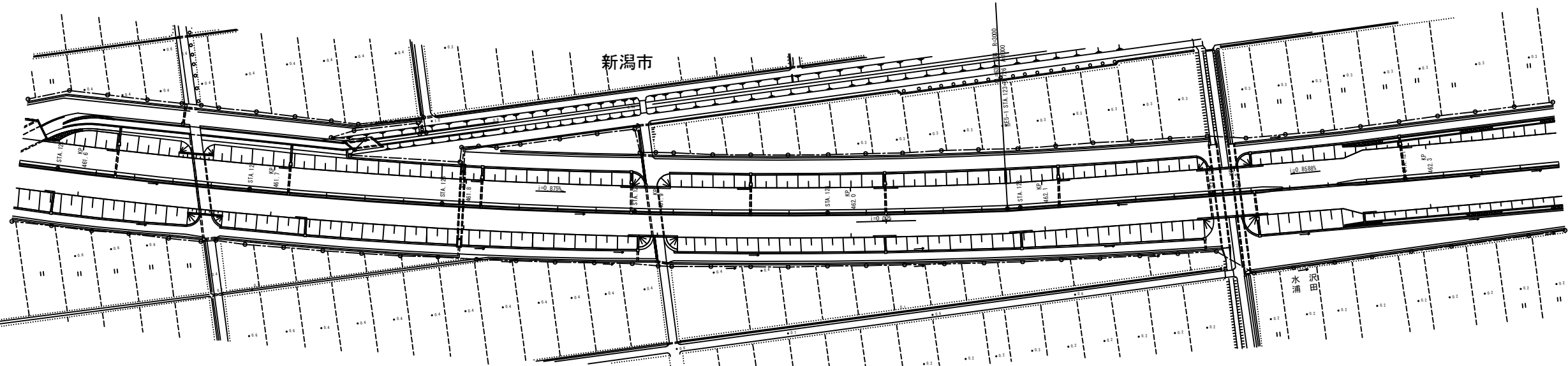
[H1-1] 走行 460.901KP ~ 460.955KP L=53.2m

[H1-1] 走行 460.955KP ~ 461.314KP L=359.0m

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４） KP460.768~KP461.568		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

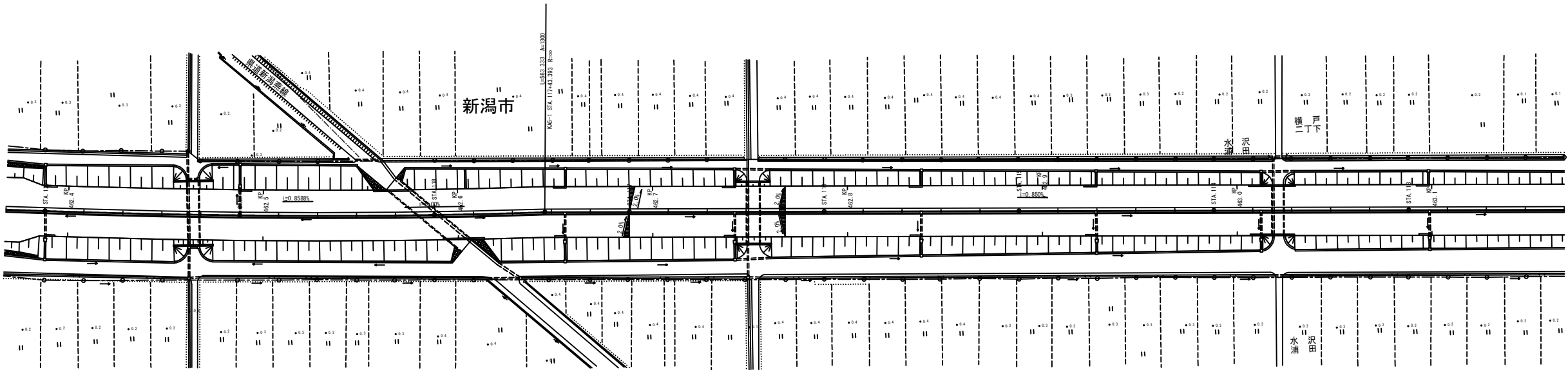
切削オーバーレイ工 A 2 ( t = 1 0 cm ) ( N )      643. 0m<sup>2</sup>  
路面標示 J I S 規格型 A 1 ( N )      61. 6m  
路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N )      154. 0m  
車線規制 I × 1 × O ( N )      1. 0 回  
交通監視員 A ( N )      3. 0人・日  
注意喚起溝工 A ( N )      154. 0m

[H3-3] 走行 461. 446KP ~ 461. 600KP L=154. 0m  
461. 600KP



北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（5） KP461. 568～KP462. 368		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



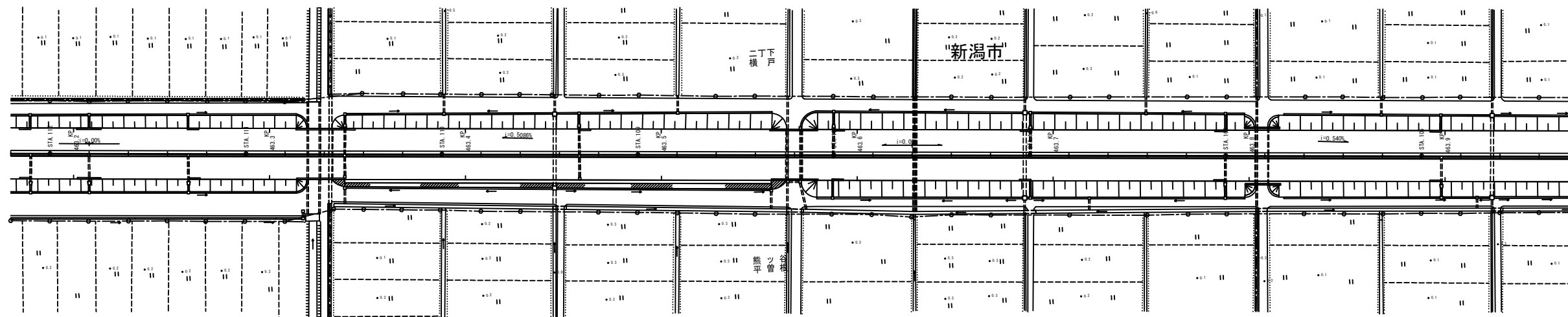


463.060KP	[[H2-3] 追越 463.060KP ~ 463.400KP L=340.0m	
	切削オーバーレイエ A 2 (t=10cm) (N)	1504.5m2
	路面標示 J I S 規格型 A 1 (N)	136.0m
	路面標示 J I S 規格型 B 1 (N)	340.0m
	車線規制 I x 1 x 0 (N)	2.0回
	車線規制 I x 1 x 1 (N)	1.0回
	交通監視員 A (N)	7.0人・日
	注意喚起溝工 A (N)	340.0m

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（6） KP462.368～KP463.168		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

[H3-4] 走行 463.600KP ~ 464.475KP L=875.0m

463. 600KP



---

463. 400KP

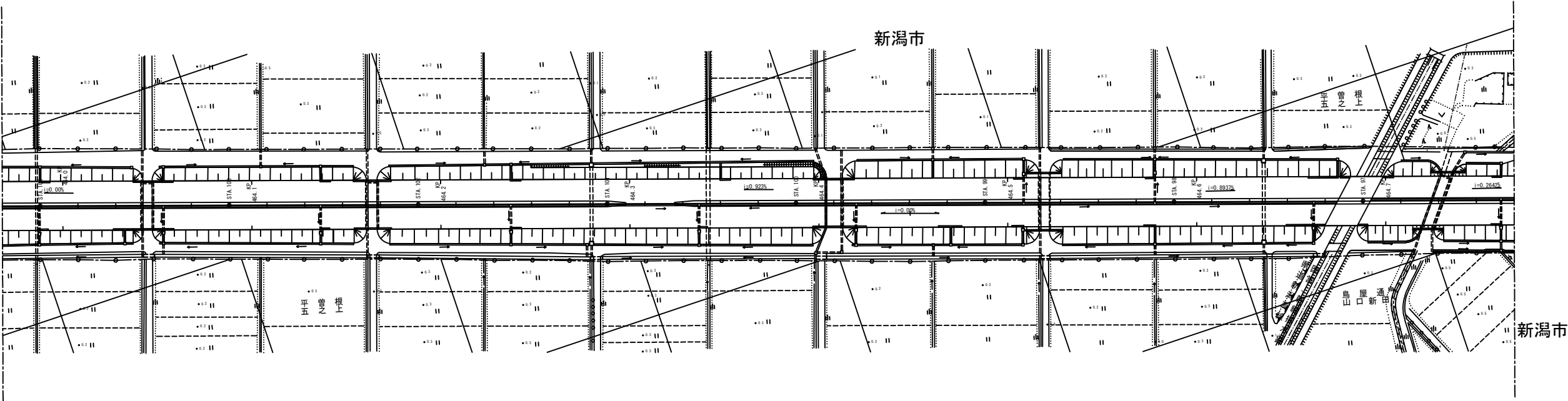
[H2-3] 追越 463.060KP ~ 463.400KP L=340.0m

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（7） KP463. 168～KP463. 968	
図面縮尺	—	図面番号 —
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所	

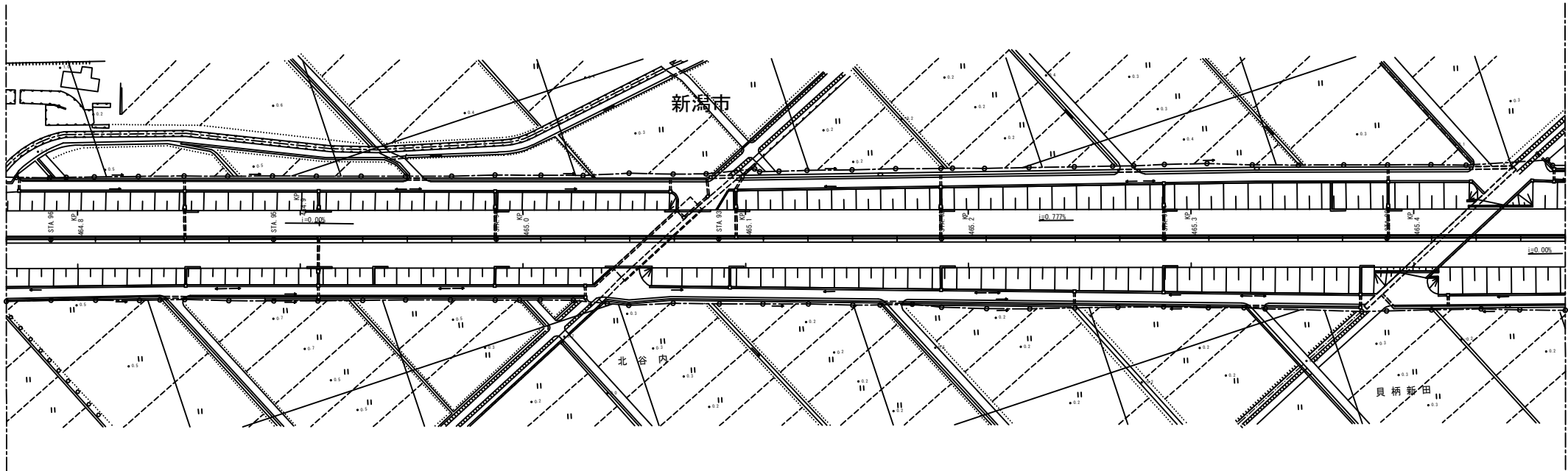
切削オーバーレイエ A 2 ( t = 1 0 cm) ( N ) 3653.1m2  
路面標示 J I S 規格型 A 1 ( N ) 350.0m  
路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N ) 875.0m  
車線規制 I × 1 × O ( N ) 7.0回  
交通監視員 A ( N ) 17.0人・日  
注意喚起溝工 A ( N ) 875.0m

[H3-4] 走行 463.600KP ~ 464.475KP L=875.0m

464.475KP



北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（8） KP463. 968～KP464. 768		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

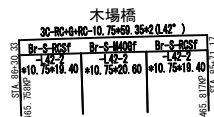


切削オーバーレイエ A 2 ( t = 1 0 cm ) ( N ) 3540. 4m2  
路面標示 J I S 規格型 A 1 ( N ) 339. 2m  
路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N ) 848. 0m  
車線規制 I × 1 × O ( N ) 7. 0回  
交通監視員 A ( N ) 17. 0人・日  
注意喚起溝工 A ( N ) 848. 0m

464. 910KP

[H1-2] 走行 464. 910KP ~ 465. 758KP L=848. 0m

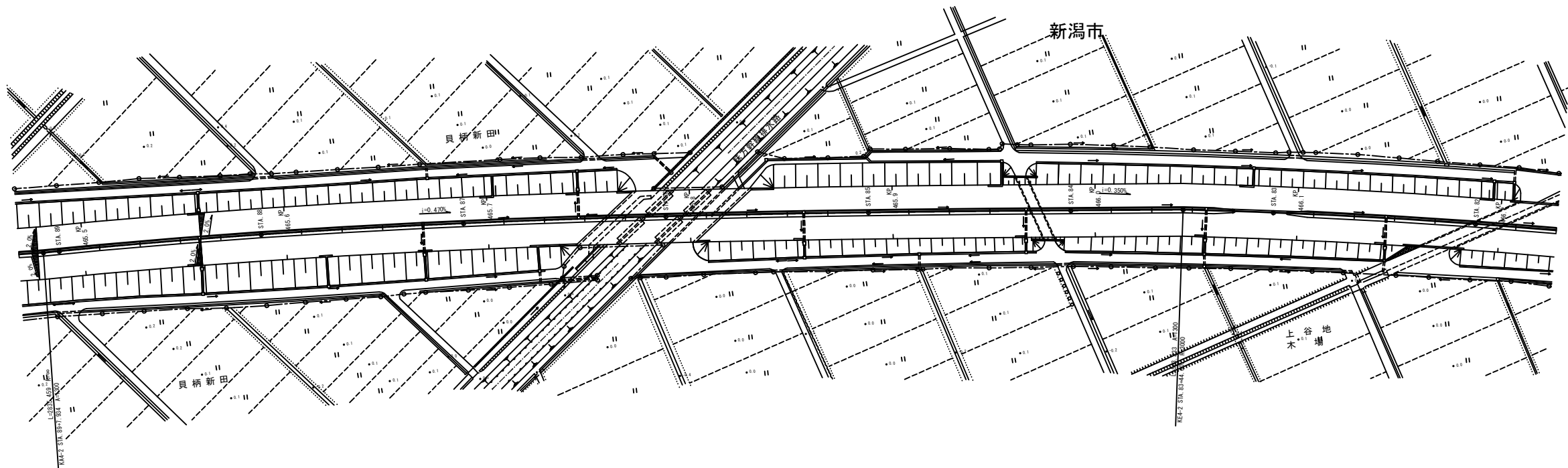
北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（9）		
	KP464. 768～KP465. 468		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



切削オーバーレイエ A 2 ( t = 1 0 cm ) ( N )	659.7m2	切削オーバーレイエ B ( t = 4 cm ) ( N )	234.5m2
路面標示 J I S 規格型 A 1 ( N )	63.2m	路面標示 J I S 規格型 A 1 ( N )	23.6m
路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N )	158.0m	路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N )	59.0m
車線規制 I × 1 × 0 ( N )	1.0回	注意喚起溝工 A ( N )	59.0m
交通監視員 A ( N )	3.0人・日		
注意喚起溝工 A ( N )	158.0m		

[H3-5] 走行 465.600KP ~ 465.758KP L=158.0m

[H3-5] 走行 465.758KP ~ 465.817KP L=59.0m

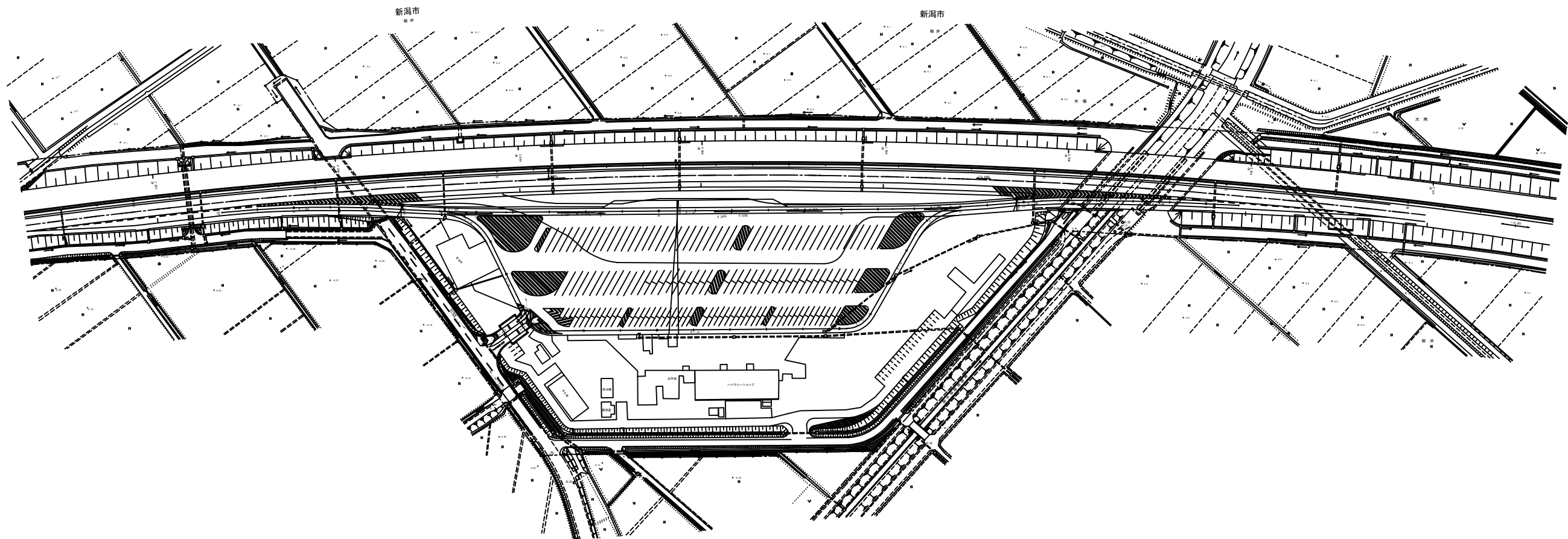


切削オーバーレイエ A 2 ( t = 1 0 cm ) ( N )	3540.4m2	切削オーバーレイエ B ( t = 4 cm ) ( N )	234.5m2
路面標示 J I S 規格型 A 1 ( N )	339.2m	路面標示 J I S 規格型 A 1 ( N )	23.6m
路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N )	848.0m	路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N )	59.0m
車線規制 I × 1 × 0 ( N )	7.0回	注意喚起溝工 A ( N )	59.0m
交通監視員 A ( N )	17.0人・日		
注意喚起溝工 A ( N )	848.0m		

[H1-2] 走行 464.910KP ~ 465.758KP L=848.0m

[H1-2] 走行 465.758KP ~ 465.817KP L=59.0m

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１０）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



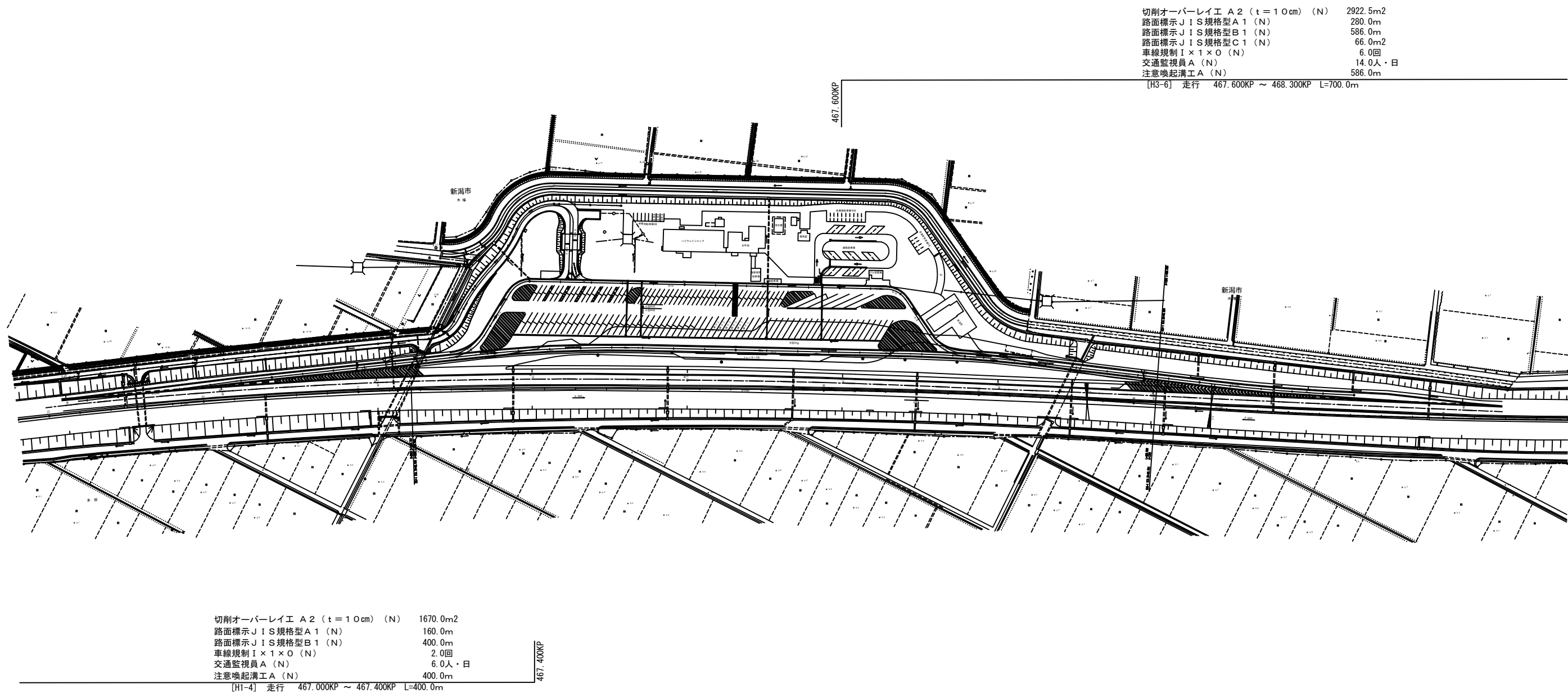
切削オーバーレイエ A 2 (t=10cm) (N) 1035.4m<sup>2</sup>  
路面標示 J I S 規格型 A 1 (N) 99.2m  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 188.0m  
路面標示 J I S 規格型 C 1 (N) 51.4m<sup>2</sup>  
車線規制 I × 1 × 0 (N) 2.0回  
車線規制 II × 1 × 0 (N) 1.0回  
交通監視員 A (N) 7.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 188.0m

[H1-3] 走行 466.300KP ~ 466.548KP L=248.0m

切削オーバーレイエ A 2 (t=10cm) (N) 1670.0m<sup>2</sup>  
路面標示 J I S 規格型 A 1 (N) 160.0m  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 400.0m  
車線規制 I × 1 × 0 (N) 2.0回  
交通監視員 A (N) 6.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 400.0m

[H1-4] 走行 467.000KP ~ 467.400KP L=400.0m

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（11）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

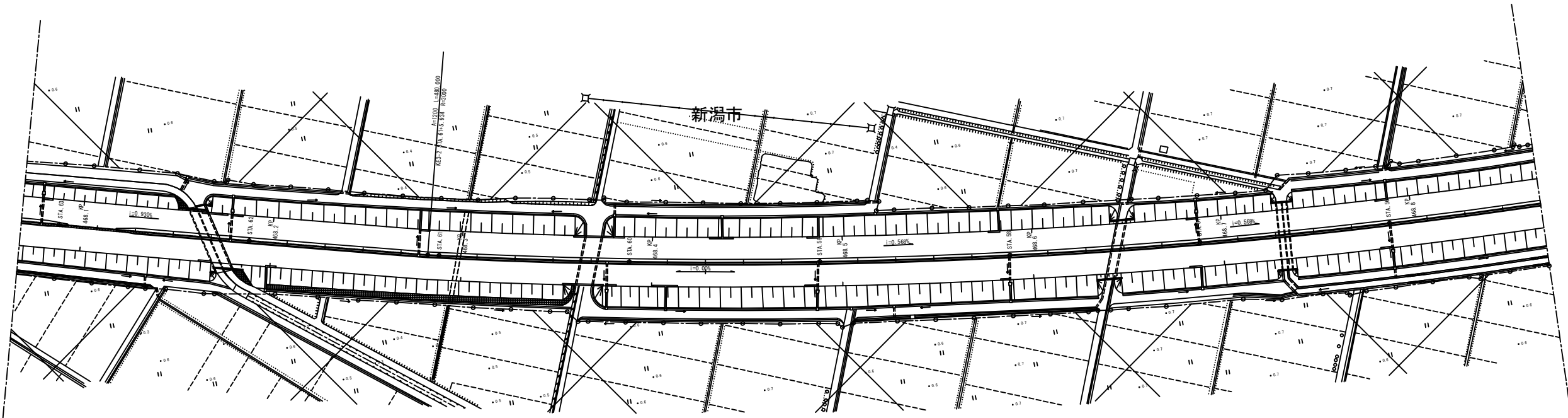


北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１２）		
	KP. 467.068~KP. 468.068		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

切削オーバーレイエ A 2 ( t = 1 0 cm ) ( N ) 2922.5m2  
路面標示 J I S 規格型 A 1 ( N ) 280.0m  
路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N ) 586.0m  
路面標示 J I S 規格型 C 1 ( N ) 66.0m2  
車線規制 I × 1 × 0 ( N ) 6.0回  
交通監視員 A ( N ) 14.0人・日  
注意喚起溝工 A ( N ) 586.0m

[H3-6] 走行 467.600KP ~ 468.300KP L=700.0m

468.300KP



北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（13）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

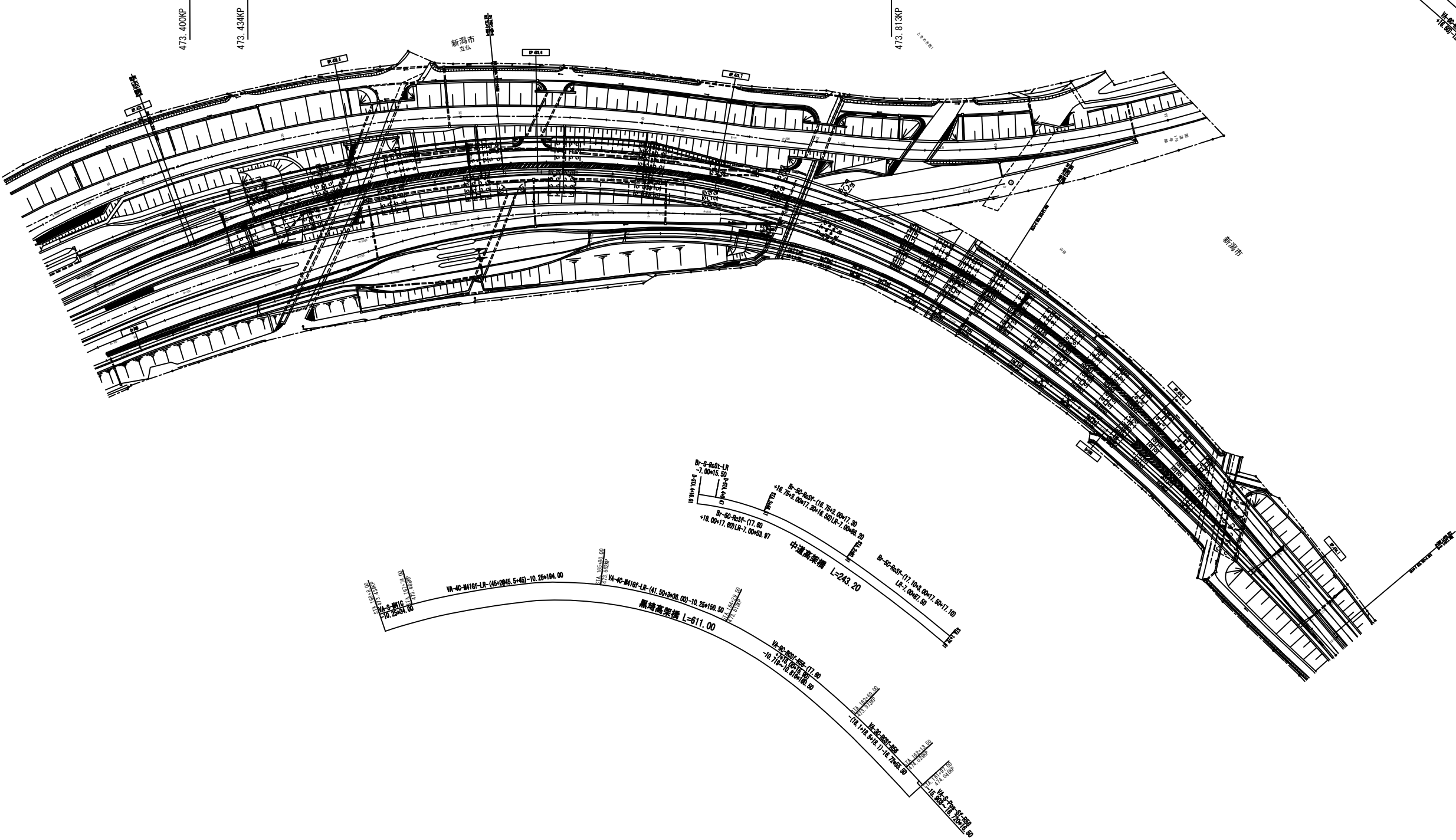


切削オーバーレイエ A 2 ( t = 1 0cm ) ( N )	142.0m2	切削オーバーレイエ B ( t = 4 cm ) ( N )	1506.5m2
路面標示 J I S 規格型 A 1 ( N )	13.6m	路面標示 J I S 規格型 A 1 ( N )	151.6m
路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N )	34.0m	路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N )	199.0m
注意喚起溝工 A ( N )	34.0m	路面標示 J I S 規格型 C 1 ( N )	78.4m2
		注意喚起溝工 A ( N )	199.0m

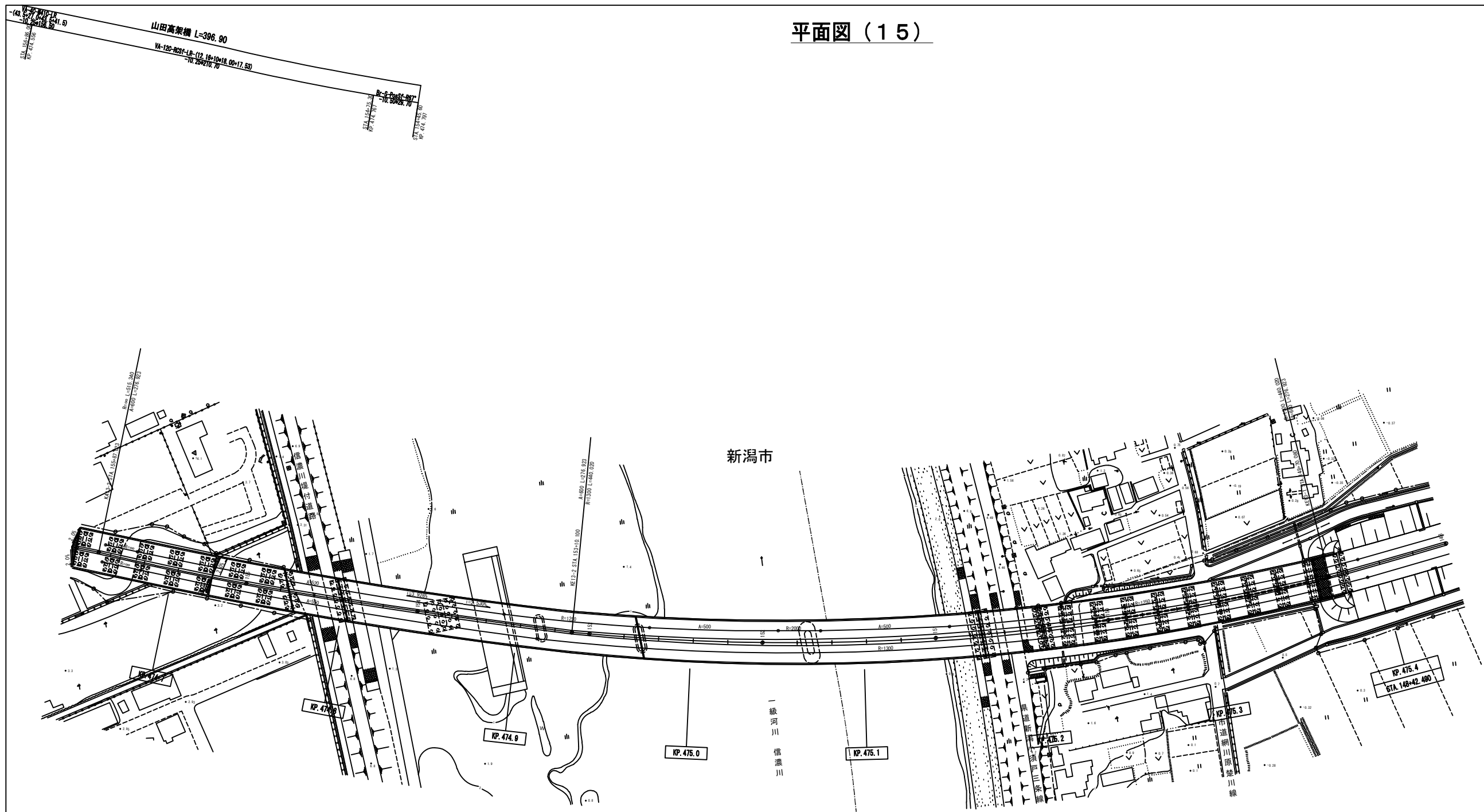
[H3-7] 走行 473.400KP ~ 473.434KP L=34.0m [H3-7] 走行 473.434KP ~ 473.813KP L=379.0m

切削オーバーレイエ A 2 ( t = 1 0cm ) ( N )	150.5m2	切削オーバーレイエ B ( t = 4 cm ) ( N )	1563.4m2
路面標示 J I S 規格型 A 1 ( N )	13.6m	路面標示 J I S 規格型 A 1 ( N )	151.6m
路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N )	34.0m	路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N )	379.0m
車線規制 I × 1 × 0 ( N )	2.0回	路面標示 J I S 規格型 C 1 ( N )	94.3m2
交通監視員 A ( N )	6.0人・日	注意喚起溝工 A ( N )	379.0m
注意喚起溝工 A ( N )	34.0m		

[H4-3] 追越 473.400KP ~ 473.434KP L=34.0m [H4-3] 追越 473.434KP ~ 473.813KP L=379.0m

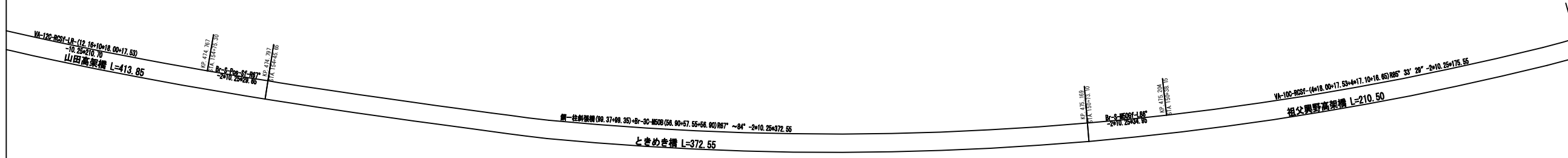


北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１４）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



切削オーバーレイエ B (t = 4 cm) (N)	1474.7m2
路面標示 J I S 規格型 A 1 (N)	148.4m
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N)	371.0m
車線規制 I × 1 × 0 (N)	1.0回
車線規制 I × 1 × 1 (N)	1.0回
交通監視員 A (N)	4.0人・日
注意喚起溝工 A (N)	371.0m

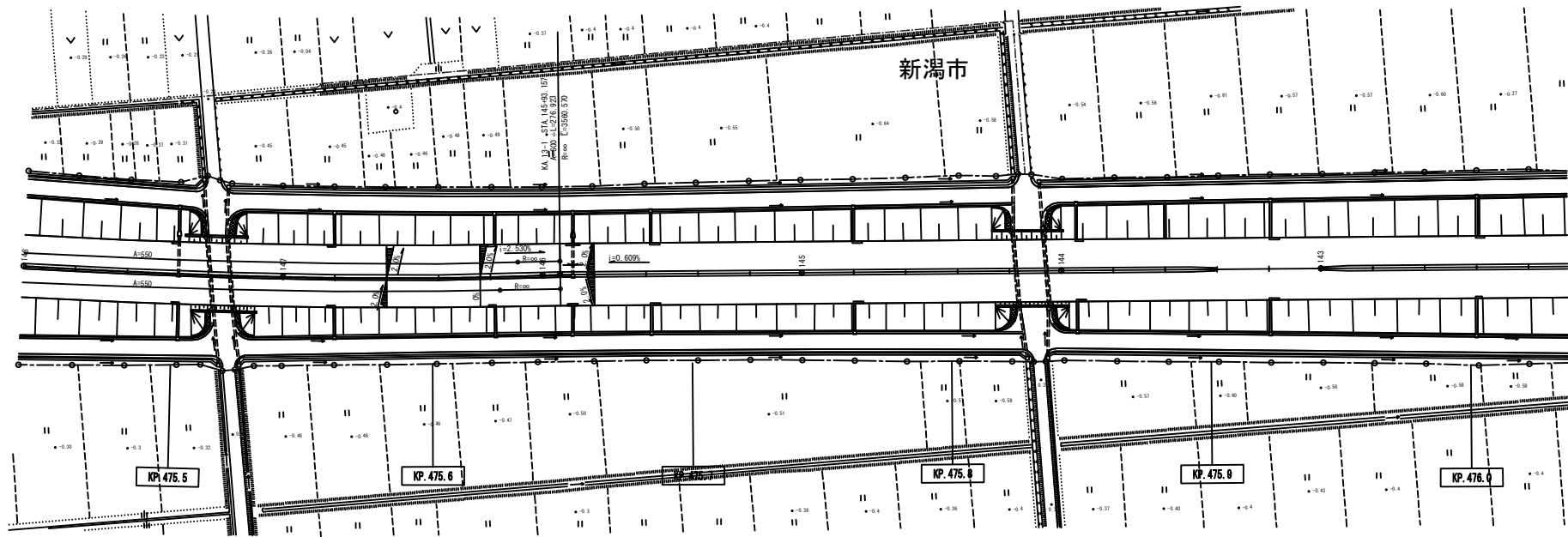
[H1-5] 走行 474.797KP ~ 475.168KP L=371.0m



北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（15）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (N) 417.5m2  
路面標示 JIS規格型 A1 (N) 40.0m  
路面標示 JIS規格型 B1 (N) 34.0m  
路面標示 JIS規格型 C1 (N) 14.9m2  
車線規制 1×1×0 (N) 1.0回  
交通監視員 A (N) 3.0人・日  
注意喚起清工 A (N) 34.0m  
[H3-8] 走行 476.000KP ~ 476.100KP L=100.0m

476.000KP

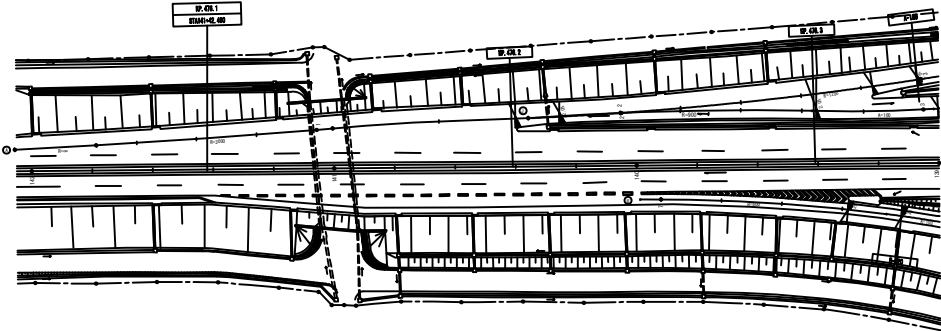


北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（16） KP. 475. 442～KP. 476. 037		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

切削オーバーレイエ A 2 ( t = 1 0 cm) ( N )      417.5m2  
路面標示 J I S 規格型 A 1 ( N )                      40.0m  
路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N )                      34.0m  
路面標示 J I S 規格型 C 1 ( N )                      14.9m2  
車線規制 I × 1 × O ( N )                              1.0回  
交通監視員 A ( N )                                      3.0人・日  
注意喚起溝工 A ( N )                                   34.0m

[H3-8] 走行 476.000KP ~ 476.100KP L=100.0m

476.100KP



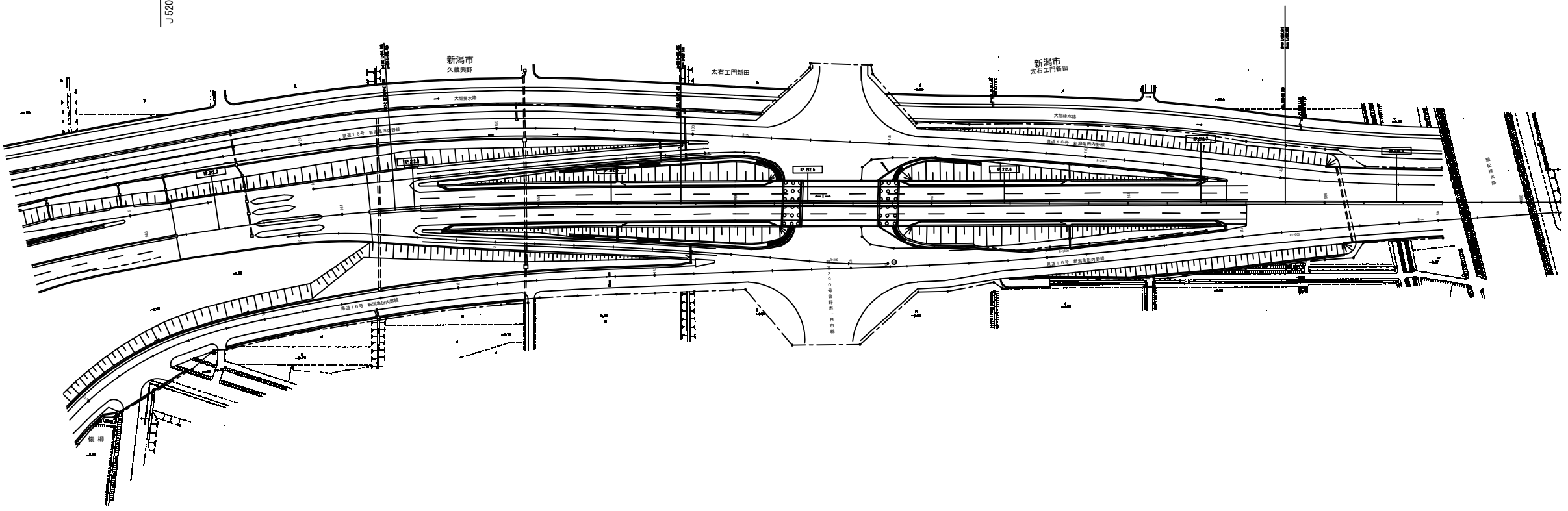
北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１７）		
	KP476.037~KP476.342		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



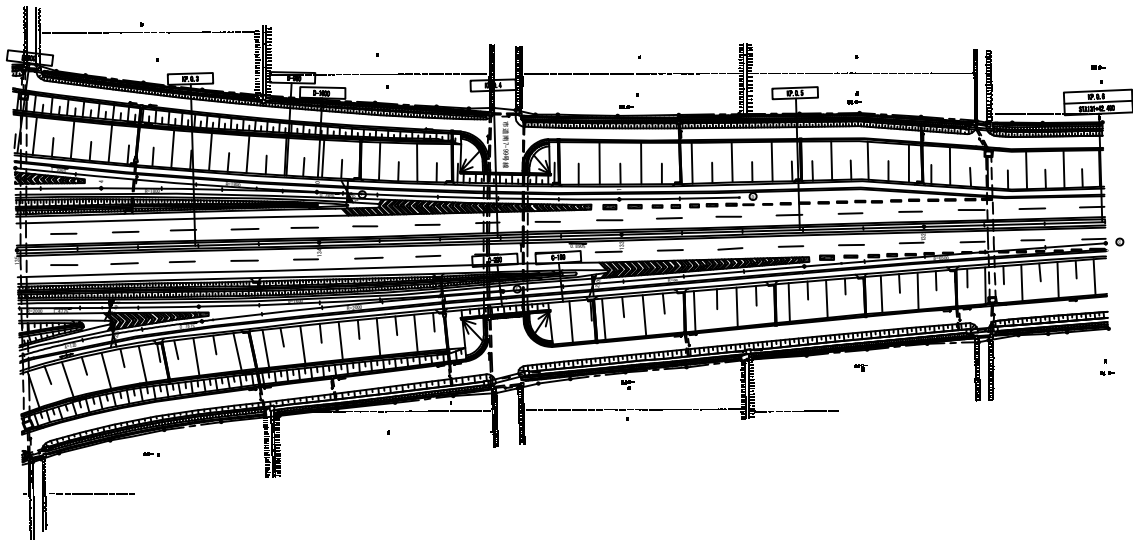
切削オーバーレイエ A 2 ( t = 1 0 cm ) ( T ) 420. 0m2  
路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N ) 240. 0m  
路面標示 J I S 規格型 C 1 ( N ) 4. 8m2  
車線規制 II × 1 × 0 ( T ) 1. 0回  
交通監視員 A ( N ) 3. 0人・日

【新潟中央 J ラップ】 J 400 ～ J 520 L=120. 0m

J 520

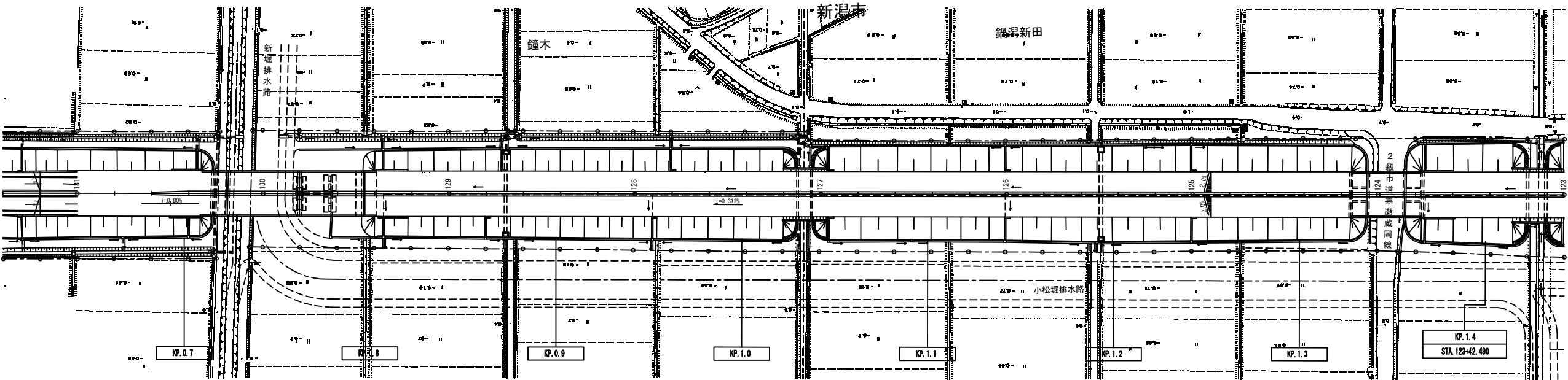
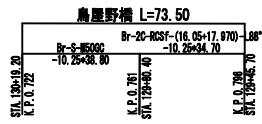


北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（19）		
	KP212. 103～KP212. 883		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



切削オーバーレイエ A 2 ( t = 1 0 cm )	926.9m2
路面標示 J I S 規格型 A 1	88.8m
路面標示 J I S 規格型 B 1	132.0m
路面標示 J I S 規格型 C 1	20.3m2
車線規制 I × 1 × 0	1.0回
車線規制 I × 1 × 1	1.0回
交通監視員 A	4.0人・日
注意喚起溝工 A	132.0m
[N1-1] 走行 0.500KP ~ 0.722KP L=222.0m	

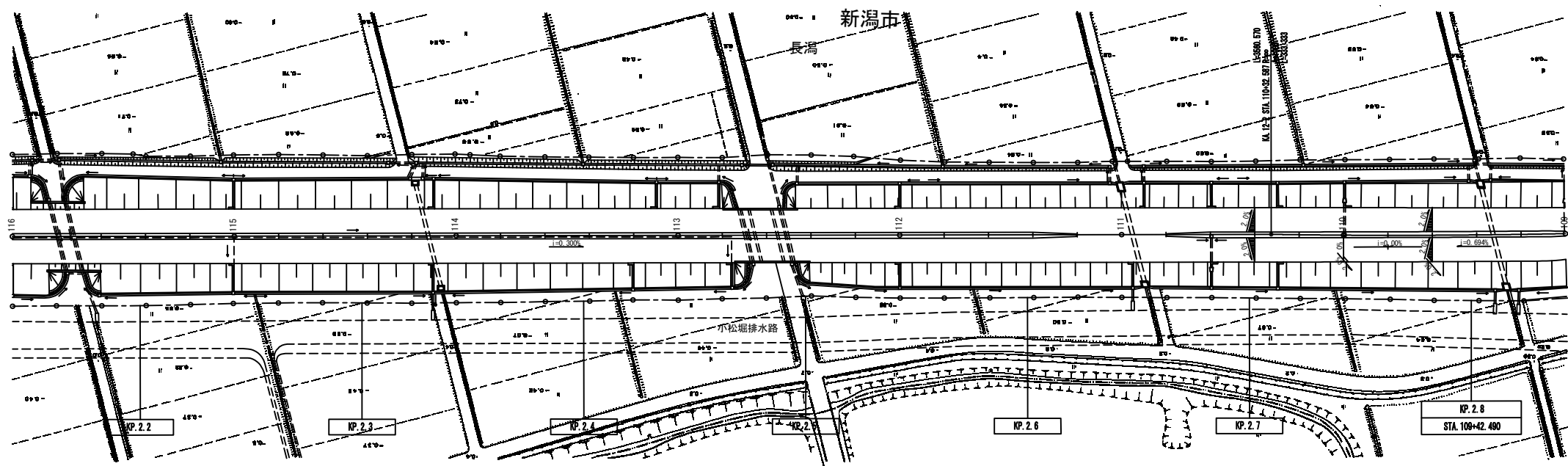
北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（20）		
	KP.0.241~KP.0.601		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



[NI-1] 走行 0.500KP ~ 0.722KP L=222.0m	
切削オーバーレイエ A2 (t=10cm)	926.9m <sup>2</sup>
路面標示 JIS規格型A1	88.8m
路面標示 JIS規格型B1	132.0m
路面標示 JIS規格型C1	20.3m <sup>2</sup>
車線規制 1×1×0	1.0回
車線規制 1×1×1	1.0回
交通監視員A	4.0人・日
注意喚起清工A	132.0m

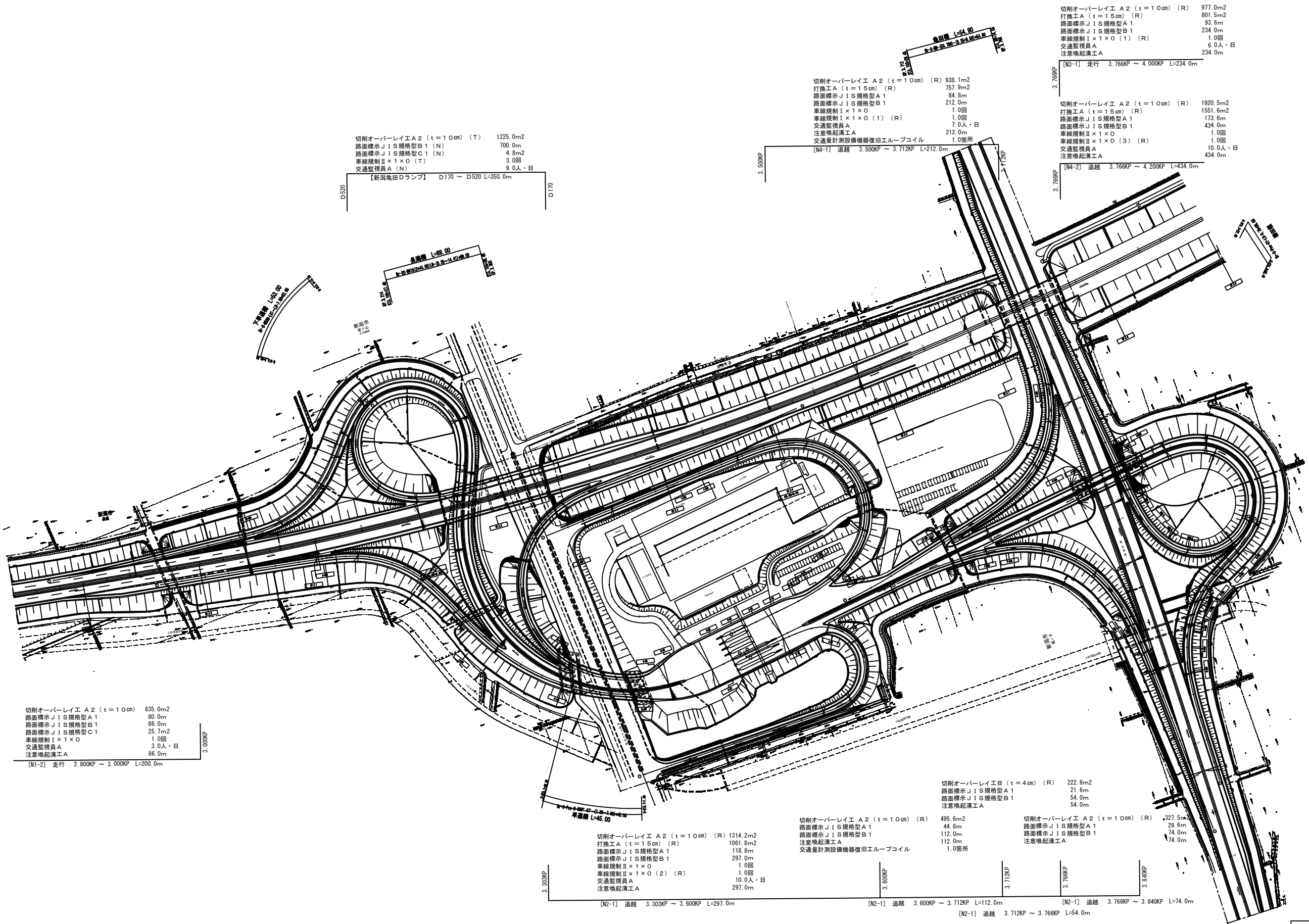
北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（21） KP. 0. 601~KP. 1. 441		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		





2.800KP	切削オーバーレイエ A2 (t=10cm)	835.0m2
	路面標示 JIS規格型 A1	80.0m
	路面標示 JIS規格型 B1	86.0m
	路面標示 JIS規格型 C1	25.7m2
	車線規制 1×1×0	1.0回
	交通監視員 A	3.0人・日
	注意喚起溝工 A	86.0m
[N1-2] 走行 2.800KP ~ 3.000KP L=200.0m		

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（22）		
	KP. 2. 141～KP. 2. 841		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



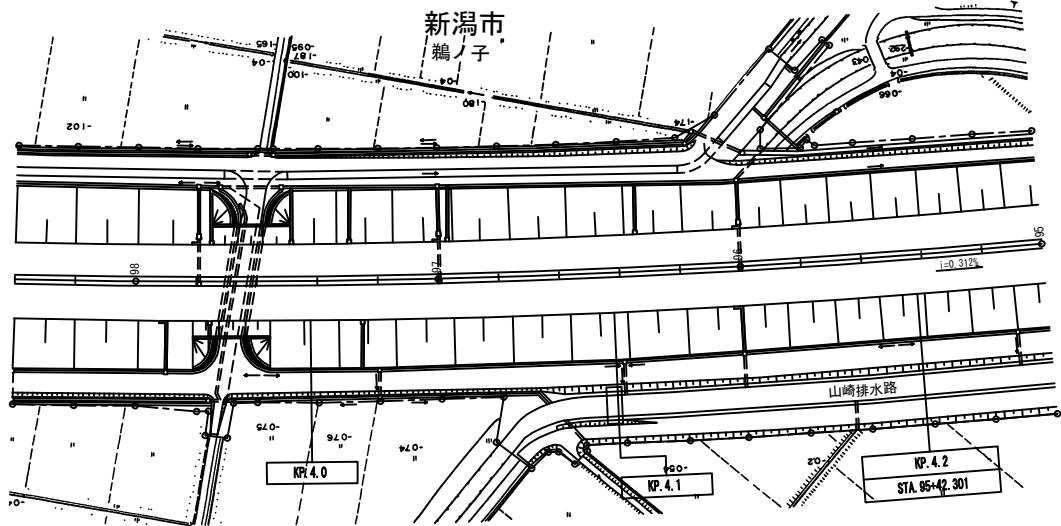
北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（23）		
	KP. 2.841 ~ KP. 3.901		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

切削オーバーレイエ A2（t=10cm）（R） 977.0m2  
打換工 A（t=15cm）（R） 801.5m2  
路面標示 JIS規格型 A1 93.6m  
路面標示 JIS規格型 B1 234.0m  
車線規制 I×1×O（1）（R） 1.0回  
交通監視員 A 6.0人・日  
注意喚起清工 A 234.0m

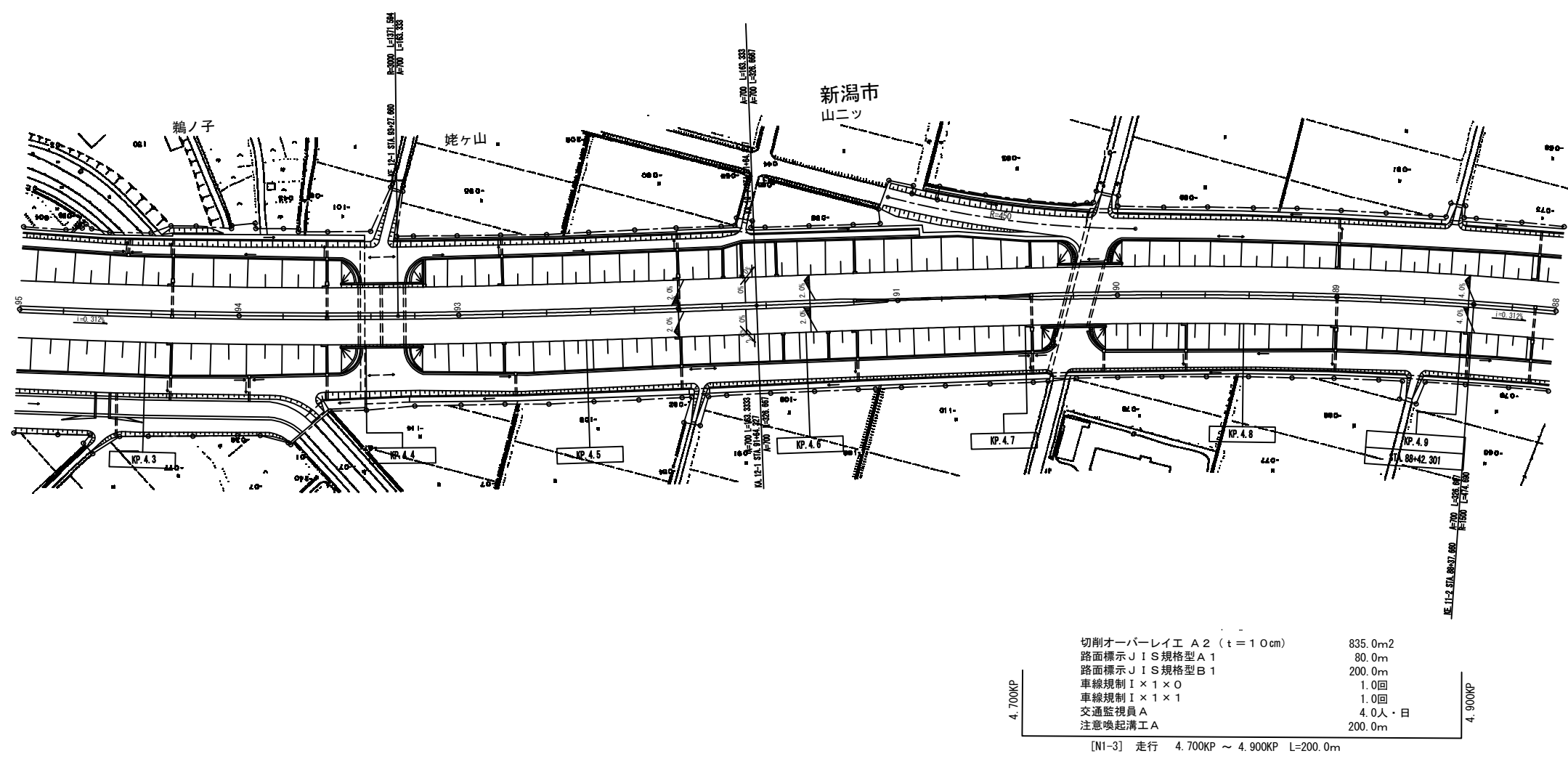
[N3-1] 走行 3.766KP ～ 4.000KP L=234.0m

切削オーバーレイエ A2（t=10cm）（R） 1920.5m2  
打換工 A（t=15cm）（R） 1551.6m2  
路面標示 JIS規格型 A1 173.6m  
路面標示 JIS規格型 B1 434.0m  
車線規制 II×1×O 1.0回  
車線規制 II×1×O（3）（R） 1.0回  
交通監視員 A 10.0人・日  
注意喚起清工 A 434.0m

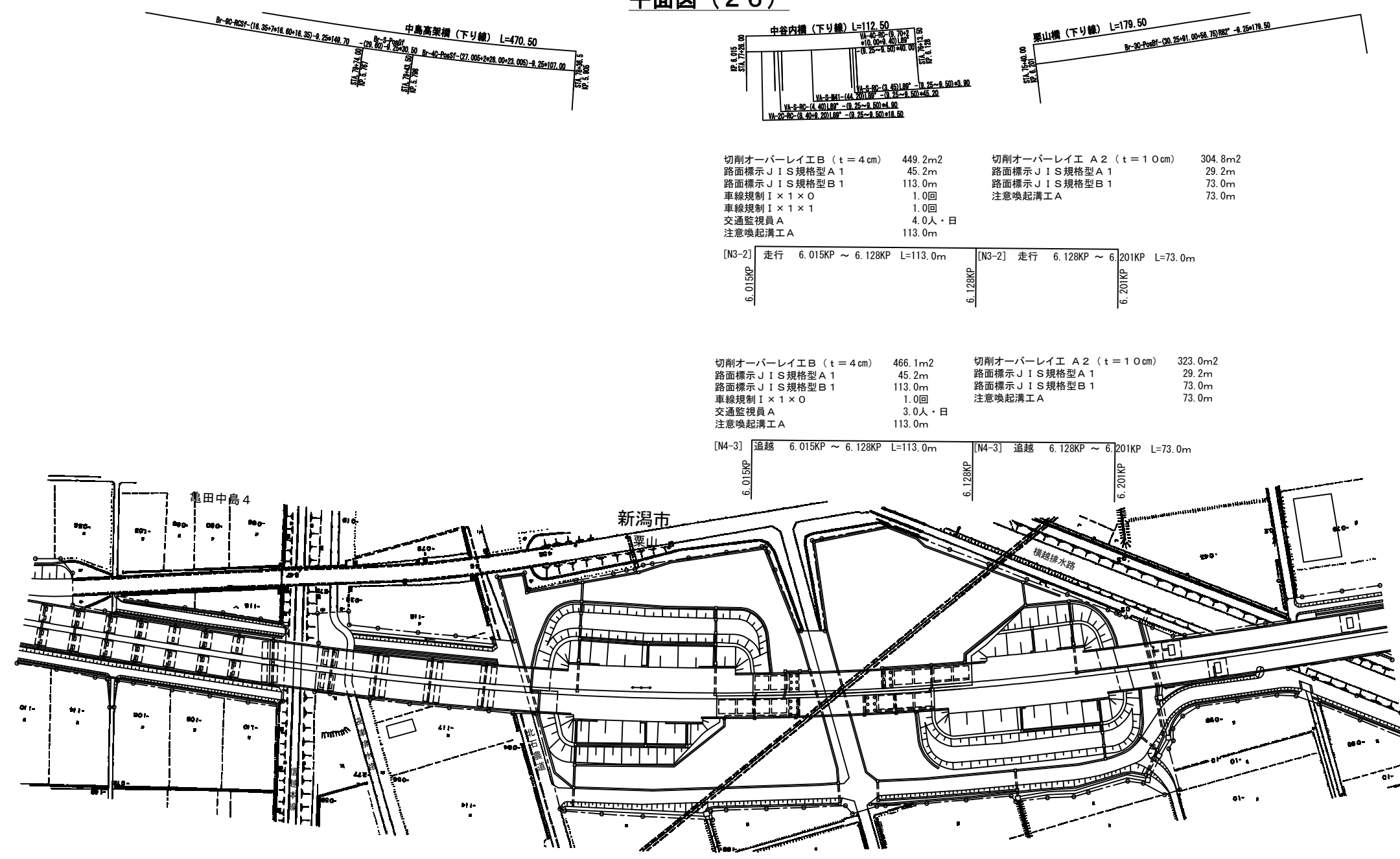
[N4-2] 追越 3.766KP ～ 4.200KP L=434.0m



日本海東北自動車道 R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（24） KP.3.901～KP.4.241		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（25）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

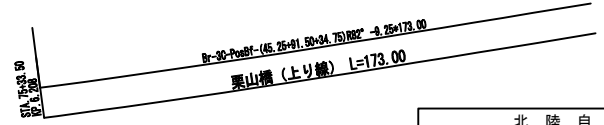
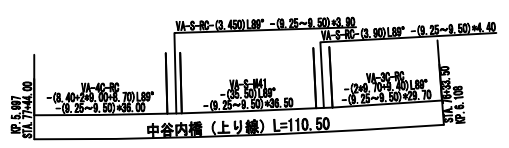
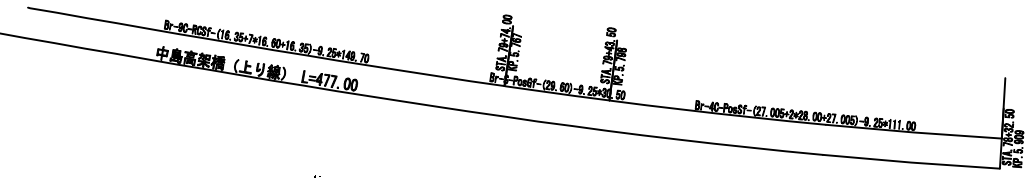


切削オーバーレイエ B ( t = 4 cm )	449.2m2	切削オーバーレイエ A 2 ( t = 1 0 cm )	304.8m2
路面標示 J I S 規格型 A 1	45.2m	路面標示 J I S 規格型 A 1	29.2m
路面標示 J I S 規格型 B 1	113.0m	路面標示 J I S 規格型 B 1	73.0m
車線規制 I × 1 × 0	1.0回	注意喚起溝工 A	73.0m
車線規制 I × 1 × 1	1.0回		
交通監視員 A	4.0人・日		
注意喚起溝工 A	113.0m		

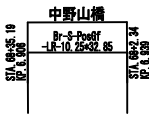
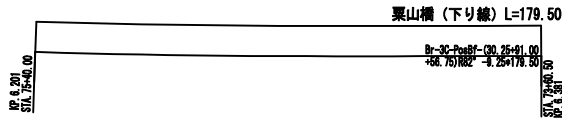
[N3-2] 走行	6.015KP ~ 6.128KP	L=113.0m	[N3-2] 走行	6.128KP ~ 6.201KP	L=73.0m
6.015KP			6.128KP		6.201KP

切削オーバーレイエ B ( t = 4 cm )	466.1m2	切削オーバーレイエ A 2 ( t = 1 0 cm )	323.0m2
路面標示 J I S 規格型 A 1	45.2m	路面標示 J I S 規格型 A 1	29.2m
路面標示 J I S 規格型 B 1	113.0m	路面標示 J I S 規格型 B 1	73.0m
車線規制 I × 1 × 0	1.0回	注意喚起溝工 A	73.0m
交通監視員 A	3.0人・日		
注意喚起溝工 A	113.0m		

[N4-3] 追越	6.015KP ~ 6.128KP	L=113.0m	[N4-3] 追越	6.128KP ~ 6.201KP	L=73.0m
6.015KP			6.128KP		6.201KP



北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（26）		
	KP. 5. 641～KP. 6. 341		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

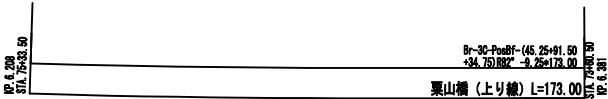
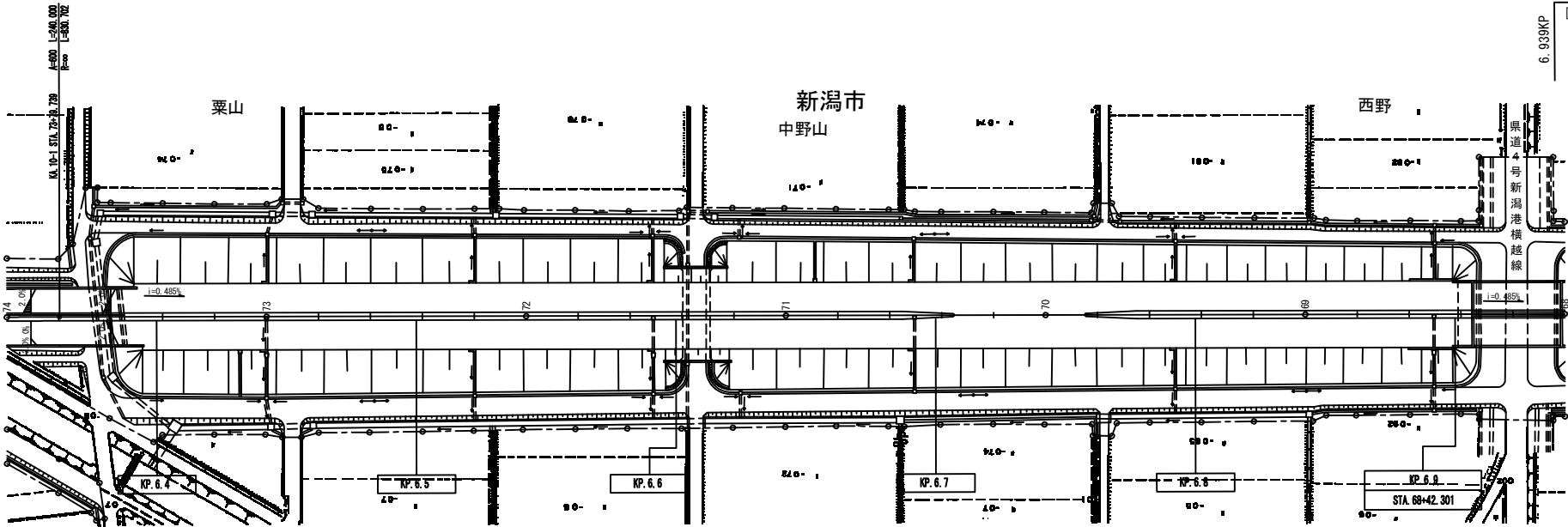


切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (R)	1507.2m2
路面標示 J I S 規格型 A 1	144.4m
路面標示 J I S 規格型 B 1	217.0m
路面標示 J I S 規格型 C 1	40.8m2
車線規制 I × 1 × 0	1.0回
車線規制 I × 1 × 0 (1) (R)	1.0回
交通監視員 A	7.0人・日
注意喚起溝工 A	217.0m

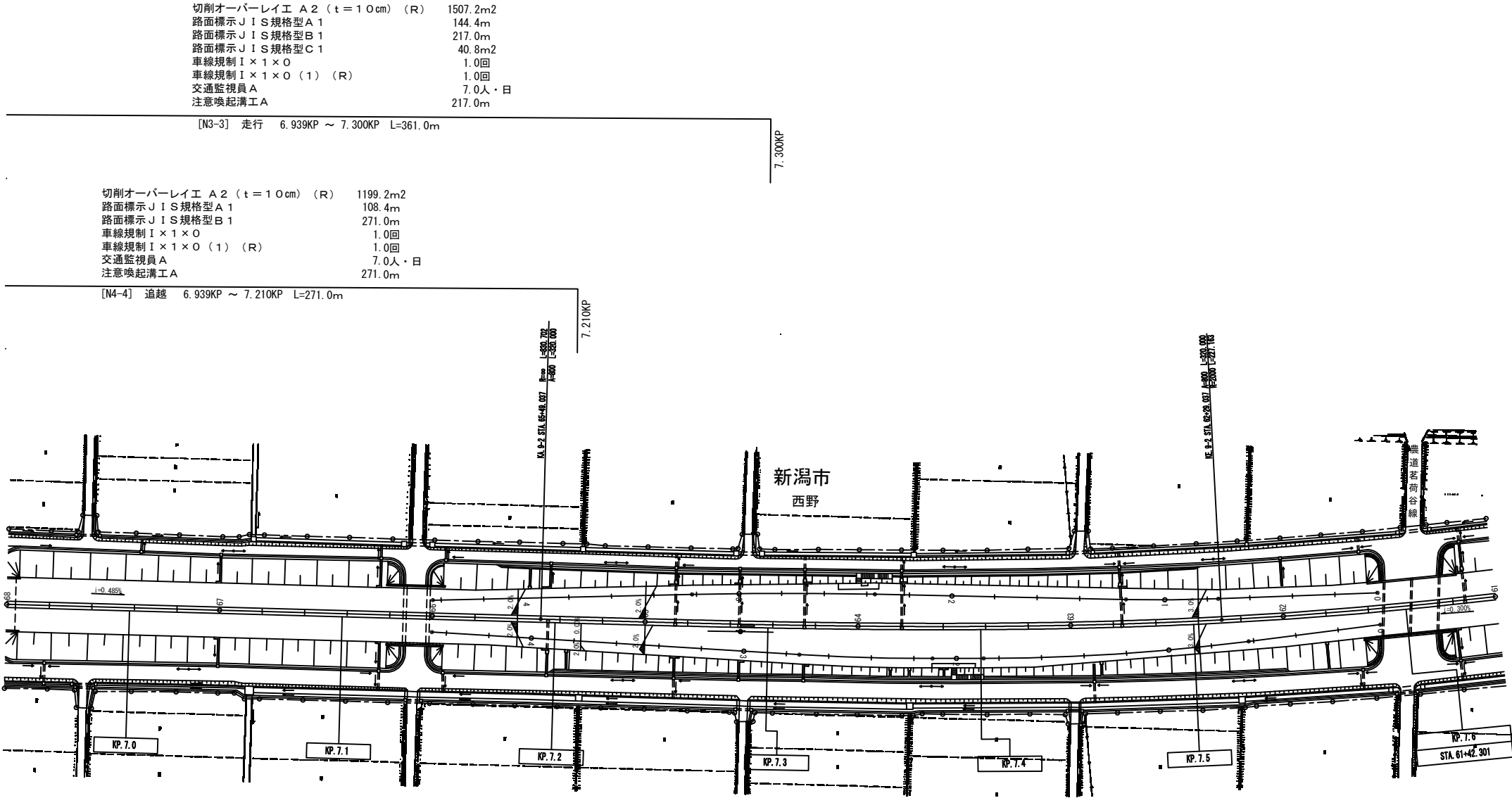
[N3-3] 走行 6.939KP ~ 7.300KP L=361.0m

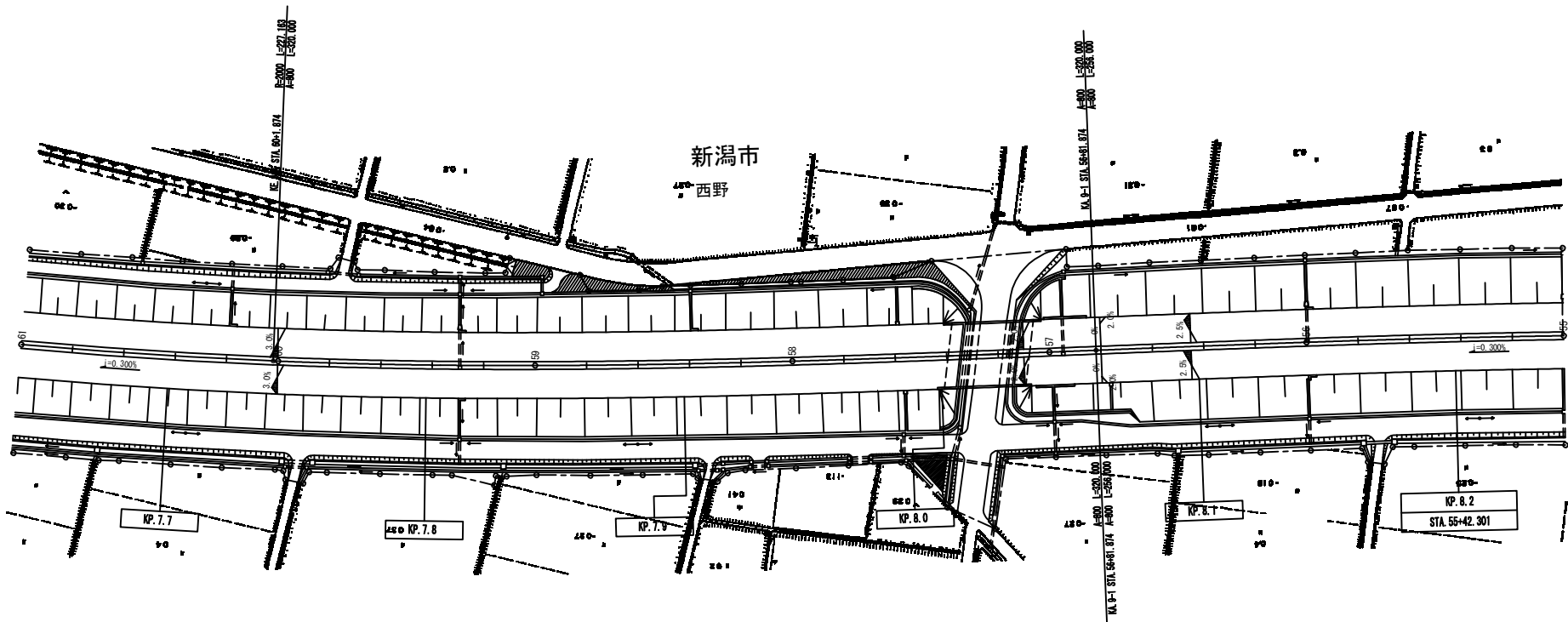
切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (R)	1199.2m2
路面標示 J I S 規格型 A 1	108.4m
路面標示 J I S 規格型 B 1	271.0m
車線規制 I × 1 × 0	1.0回
車線規制 I × 1 × 0 (1) (R)	1.0回
交通監視員 A	7.0人・日
注意喚起溝工 A	271.0m

[N4-4] 追越 6.939KP ~ 7.210KP L=271.0m



北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（27）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

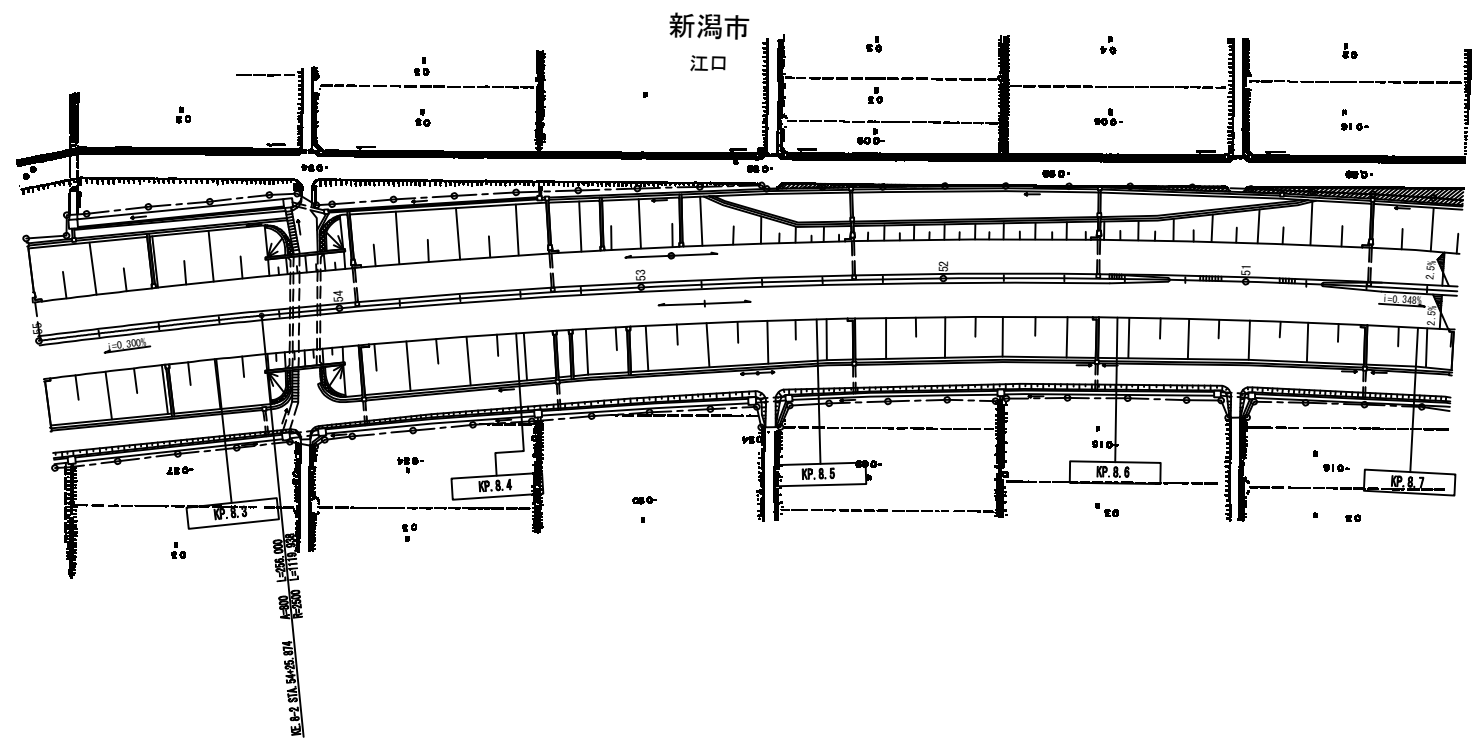




8.028KP	切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (R)	1135.6m <sup>2</sup>
	路面標示 JIS 規格型 A1	108.8m
	路面標示 JIS 規格型 B1	272.0m
	車線規制 I×1×0 (1) (R)	1.0回
	車線規制 II×1×0	1.0回
	交通監視員 A	7.0人・日
	注意喚起溝工 A	272.0m
	[N1-4] 走行 8.028KP ~ 8.300KP L=272.0m	

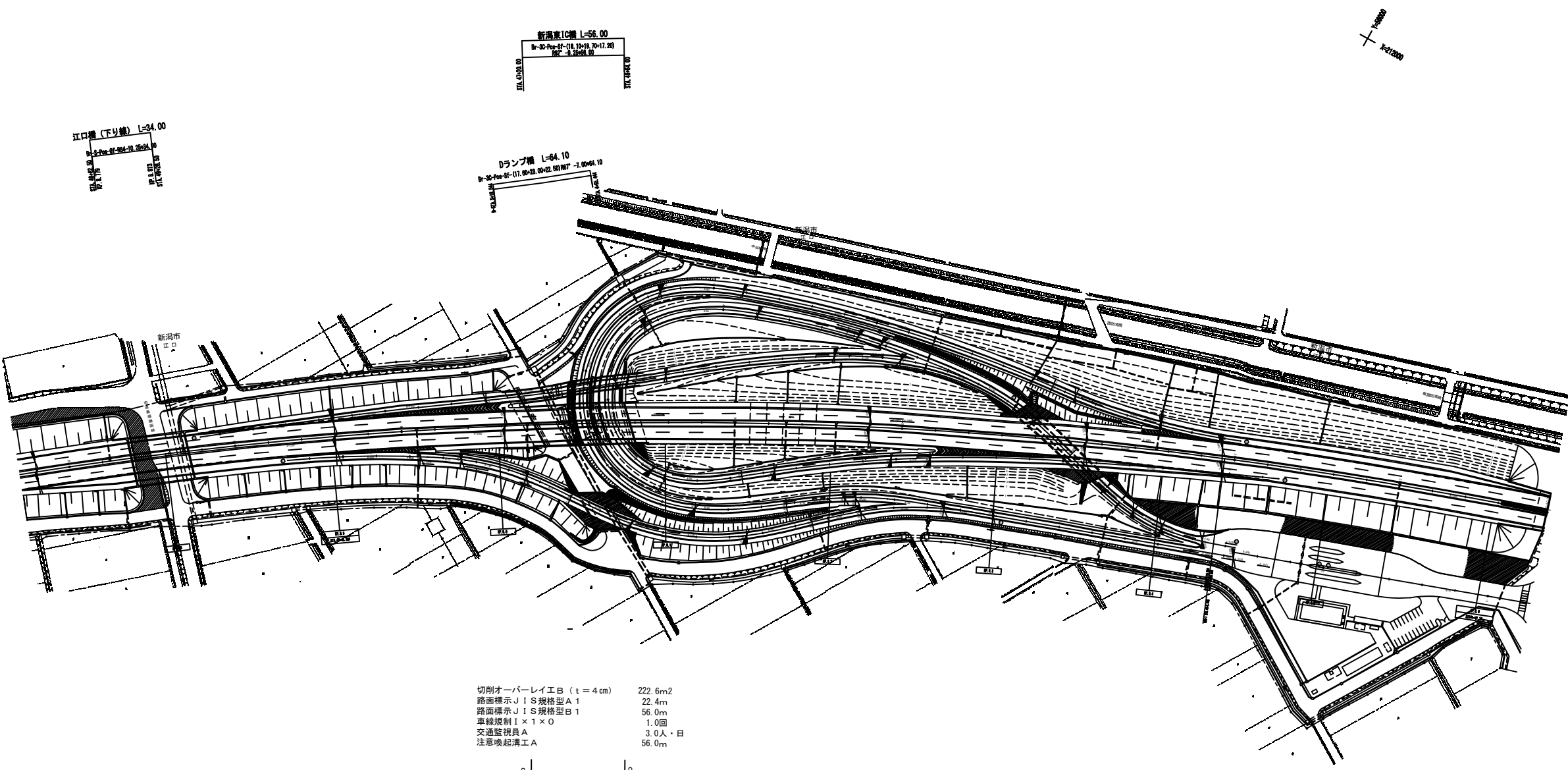
北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（29） KP. 7.641~KP. 8.241		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		





切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (R) 1135.6m<sup>2</sup>  
路面標示 JIS規格型 A1 108.8m  
路面標示 JIS規格型 B1 272.0m  
車線規制 I×1×0 (1) (R) 1.0回  
車線規制 II×1×0 1.0回  
交通監視員 A 7.0人・日  
注意喚起溝工 A 272.0m  
[N1-4] 走行 8.028KP ~ 8.300KP L=272.0m

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（30）		
	KP. 8. 241～KP. 8. 711		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



江口橋（下り線）L=34.00  
B+2.20~B+2.24=10.25+0.00  
B+2.24~B+2.28=10.25+0.00  
B+2.28~B+2.32=10.25+0.00  
B+2.32~B+2.36=10.25+0.00  
B+2.36~B+2.40=10.25+0.00  
B+2.40~B+2.44=10.25+0.00  
B+2.44~B+2.48=10.25+0.00  
B+2.48~B+2.52=10.25+0.00  
B+2.52~B+2.56=10.25+0.00  
B+2.56~B+2.60=10.25+0.00  
B+2.60~B+2.64=10.25+0.00  
B+2.64~B+2.68=10.25+0.00  
B+2.68~B+2.72=10.25+0.00  
B+2.72~B+2.76=10.25+0.00  
B+2.76~B+2.80=10.25+0.00  
B+2.80~B+2.84=10.25+0.00  
B+2.84~B+2.88=10.25+0.00  
B+2.88~B+2.92=10.25+0.00  
B+2.92~B+2.96=10.25+0.00  
B+2.96~B+3.00=10.25+0.00

新潟東IC橋 L=56.00  
B+30.70~B+31.00=10.10+10.20+17.30  
B+31.00~B+31.30=10.10+10.20+17.30  
B+31.30~B+31.60=10.10+10.20+17.30  
B+31.60~B+31.90=10.10+10.20+17.30  
B+31.90~B+32.20=10.10+10.20+17.30  
B+32.20~B+32.50=10.10+10.20+17.30  
B+32.50~B+32.80=10.10+10.20+17.30  
B+32.80~B+33.10=10.10+10.20+17.30  
B+33.10~B+33.40=10.10+10.20+17.30  
B+33.40~B+33.70=10.10+10.20+17.30  
B+33.70~B+34.00=10.10+10.20+17.30

Dランプ橋 L=54.10  
B+30.70~B+31.00=10.10+10.20+17.30  
B+31.00~B+31.30=10.10+10.20+17.30  
B+31.30~B+31.60=10.10+10.20+17.30  
B+31.60~B+31.90=10.10+10.20+17.30  
B+31.90~B+32.20=10.10+10.20+17.30  
B+32.20~B+32.50=10.10+10.20+17.30  
B+32.50~B+32.80=10.10+10.20+17.30  
B+32.80~B+33.10=10.10+10.20+17.30  
B+33.10~B+33.40=10.10+10.20+17.30  
B+33.40~B+33.70=10.10+10.20+17.30  
B+33.70~B+34.00=10.10+10.20+17.30

江口高欄橋 L=490.70  
B+30.70~B+31.00=10.10+10.20+17.30  
B+31.00~B+31.30=10.10+10.20+17.30  
B+31.30~B+31.60=10.10+10.20+17.30  
B+31.60~B+31.90=10.10+10.20+17.30  
B+31.90~B+32.20=10.10+10.20+17.30  
B+32.20~B+32.50=10.10+10.20+17.30  
B+32.50~B+32.80=10.10+10.20+17.30  
B+32.80~B+33.10=10.10+10.20+17.30  
B+33.10~B+33.40=10.10+10.20+17.30  
B+33.40~B+33.70=10.10+10.20+17.30  
B+33.70~B+34.00=10.10+10.20+17.30

江口橋（上り線）L=34.00  
B+2.20~B+2.24=10.25+0.00  
B+2.24~B+2.28=10.25+0.00  
B+2.28~B+2.32=10.25+0.00  
B+2.32~B+2.36=10.25+0.00  
B+2.36~B+2.40=10.25+0.00  
B+2.40~B+2.44=10.25+0.00  
B+2.44~B+2.48=10.25+0.00  
B+2.48~B+2.52=10.25+0.00  
B+2.52~B+2.56=10.25+0.00  
B+2.56~B+2.60=10.25+0.00  
B+2.60~B+2.64=10.25+0.00  
B+2.64~B+2.68=10.25+0.00  
B+2.68~B+2.72=10.25+0.00  
B+2.72~B+2.76=10.25+0.00  
B+2.76~B+2.80=10.25+0.00  
B+2.80~B+2.84=10.25+0.00  
B+2.84~B+2.88=10.25+0.00  
B+2.88~B+2.92=10.25+0.00  
B+2.92~B+2.96=10.25+0.00  
B+2.96~B+3.00=10.25+0.00

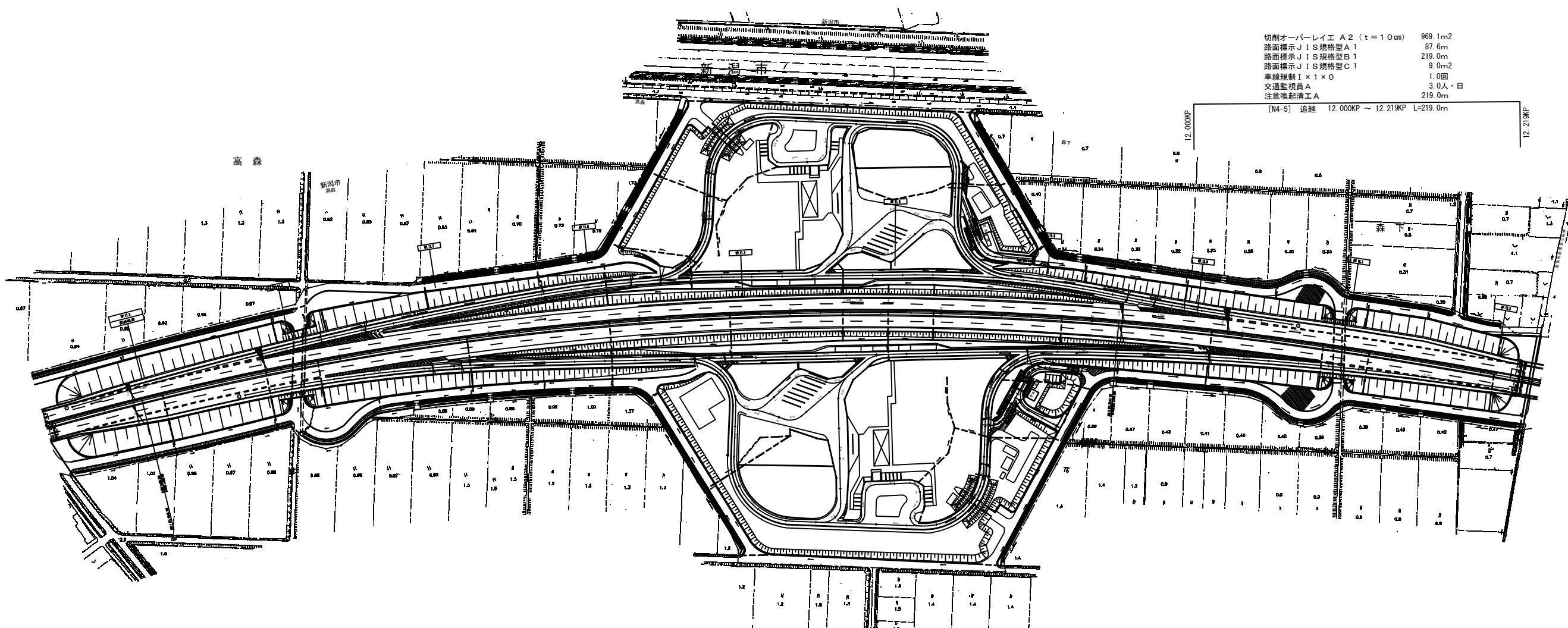
切削オーバーレイ工B（t=4cm） 222.6m<sup>2</sup>  
路面標示JIS規格型A1 22.4m  
路面標示JIS規格型B1 56.0m  
車線規制1×1×0 1.0回  
交通監視員A 3.0人・日  
注意喚起溝工A 56.0m

9.021KP 9.077KP  
[N1-5] 走行 9.021KP ~ 9.077KP L=56.0m

9.420KP 9.630KP  
切削オーバーレイ工A2（t=10cm） 929.3m<sup>2</sup>  
路面標示JIS規格型A1 84.0m  
路面標示JIS規格型B1 210.0m  
車線規制1×1×0 2.0回  
交通監視員A 4.0人・日  
注意喚起溝工A 210.0m  
[N2-2] 追越 9.420KP ~ 9.630KP L=210.0m

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（3 1） KP. 8. 711 ~ KP. 9. 631		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

西段橋(下り線) L=47.00  
R-20700-41-01 5045.00  
11.81m/s



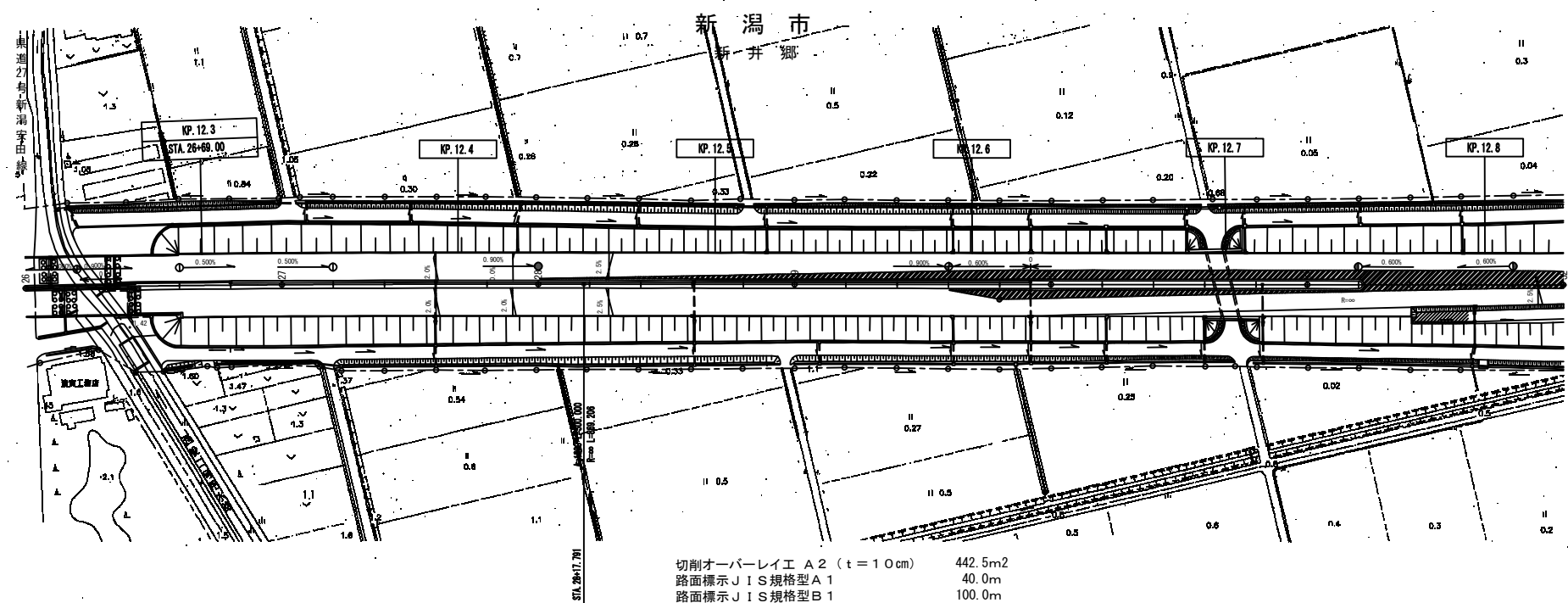
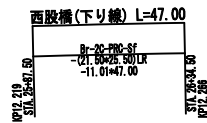
切削オーバーレイエ A 2 (t = 1.0cm) 969.1m2  
路面標示 J I S 規格型 A 1 87.6m  
路面標示 J I S 規格型 B 1 219.0m  
路面標示 J I S 規格型 C 1 9.0m2  
車線規制 I x 1 x 0 1.0回  
交通監視員 A 3.0人・日  
注意喚起清工 A 219.0m  
[N4-5] 追越 12.000KP ~ 12.219KP L=219.0m

11.82700-0-020-10 8045.00  
新橋山高架橋(上り線) L=163.00

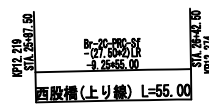
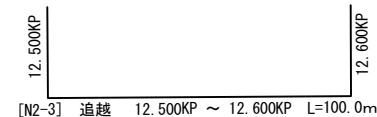
1:2000

11.82700-41-01 5045.00  
西段橋(上り線) L=55.00

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (3 2) KP. 11.231~KP. 12.231		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



切削オーバーレイエ A 2 ( t = 1 0 c m ) 442. 5 m 2  
路面標示 J I S 規格型 A 1 40. 0 m  
路面標示 J I S 規格型 B 1 100. 0 m  
路面標示 J I S 規格型 C 1 15. 3 m 2  
車線規制 I × 1 × 0 1. 0 回  
車線規制 I × 1 × 1 1. 0 回  
交通監視員 A 4. 0 人 ・ 日  
注意喚起溝工 A 100. 0 m



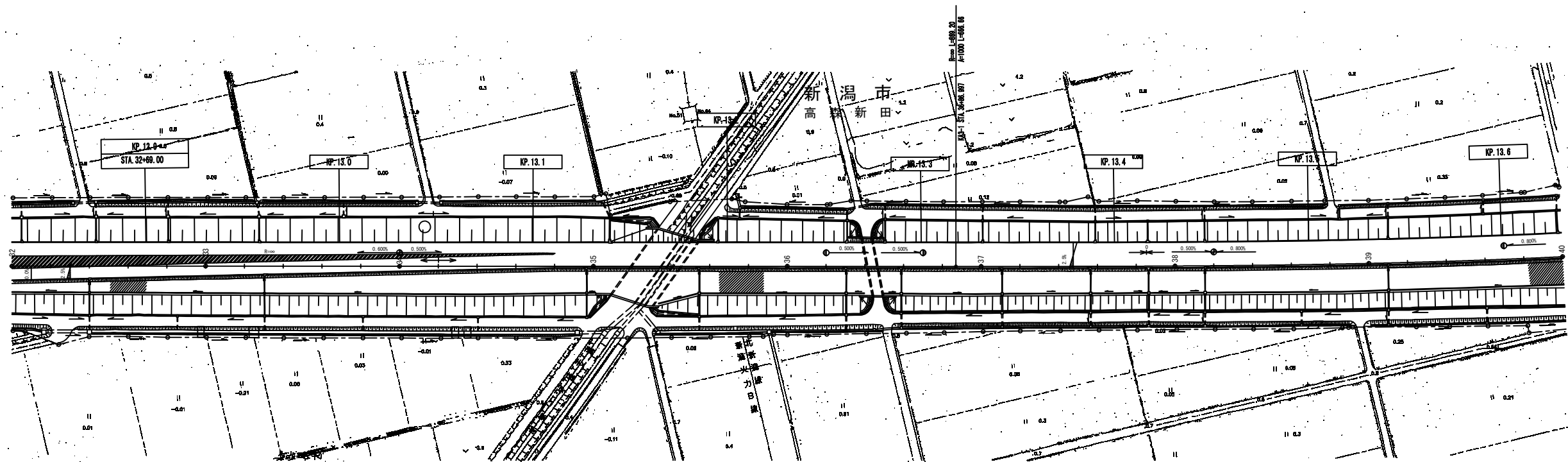
北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 ( 3 3 )		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

切削オーバーレイエ B (t=8cm) (T) 770.0m2  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 200.0m  
路面標示 J I S 規格型 D 1 (N) 100.0m  
交通誘導警備員 B (T) 3.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 200.0m  
注意喚起溝工 B (N) 200.0m

[N3-4] 走行 13.000KP ~ 13.200KP L=200.0m

切削オーバーレイエ A 2 (t=2.5cm) (T) 385.0m2  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 100.0m  
路面標示 J I S 規格型 D 1 (N) 50.0m  
交通誘導警備員 B (T) 3.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 100.0m  
注意喚起溝工 B (N) 100.0m

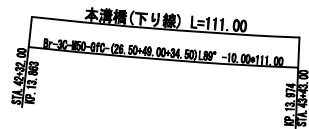
[N3-5] 走行 13.580KP ~ 13.680KP L=100.0m



切削オーバーレイエ B (t=8cm) (T) 1655.5m2  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 430.0m  
路面標示 J I S 規格型 D 1 (N) 215.0m  
交通誘導警備員 B (T) 6.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 430.0m  
注意喚起溝工 B (N) 430.0m

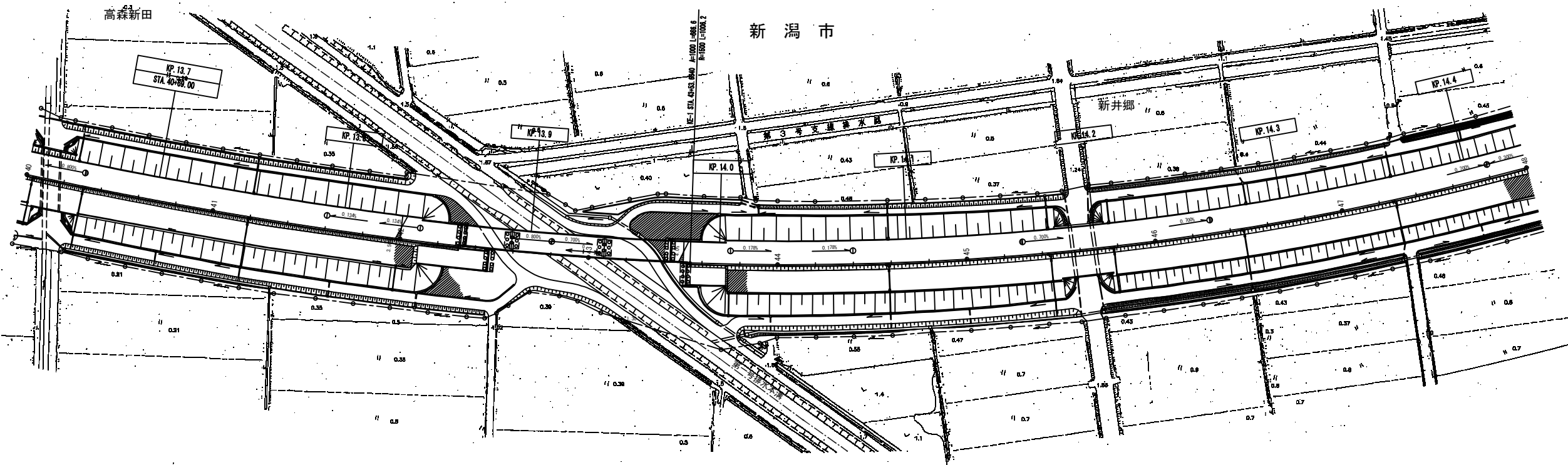
[N1-6] 走行 13.100KP ~ 13.530KP L=430.0m

北陸自動車道 R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（34） KP. 12. 831~KP. 13. 631		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

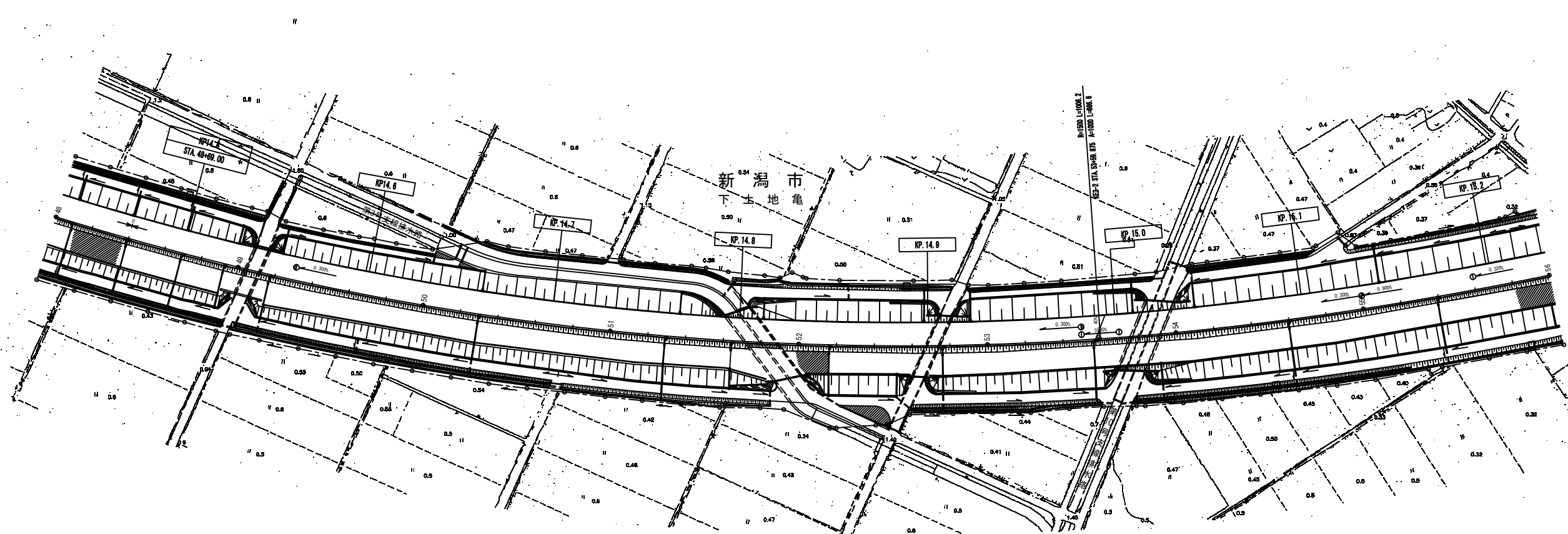


切削オーバーレイエ A 2 ( t = 2 5 cm ) ( T )	385.0m2	切削オーバーレイエ B ( t = 8 cm ) ( T )	704.6m2	切削オーバーレイエ B ( t = 4 cm ) ( T )	427.4m2	切削オーバーレイエ B ( t = 8 cm ) ( T )	1024.1m2
路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N )	100.0m	路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N )	183.0m	路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N )	111.0m	路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N )	266.0m
路面標示 J I S 規格型 D 1 ( N )	50.0m	路面標示 J I S 規格型 D 1 ( N )	91.5m	路面標示 J I S 規格型 D 1 ( N )	55.5m	路面標示 J I S 規格型 D 1 ( N )	133.0m
交通監視員 B ( T )	3.0人・日	交通監視員 B ( T )	6.0人・日	交通監視員 B ( T )	3.0人・日	注意喚起溝工 A ( N )	266.0m
注意喚起溝工 A ( N )	100.0m	注意喚起溝工 A ( N )	183.0m	注意喚起溝工 A ( N )	111.0m	注意喚起溝工 B ( N )	266.0m
注意喚起溝工 B ( N )	100.0m	注意喚起溝工 B ( N )	183.0m	注意喚起溝工 B ( N )	111.0m		

[N3-5] 走行 13.580KP ~ 13.680KP L=100.0m	[N3-5] 走行 13.680KP ~ 13.863KP L=183.0m	[N3-5] 走行 13.863KP ~ 13.974KP L=111.0m	[N3-5] 走行 13.974KP ~ 14.240KP L=266.0m
13.680KP	13.863KP	13.974KP	14.240KP

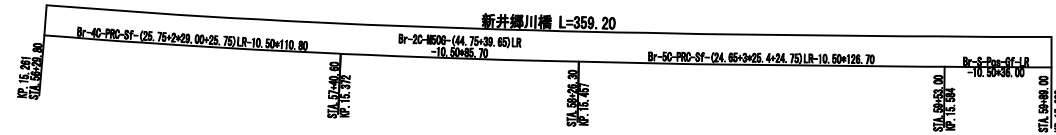


北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（35） KP. 13. 631～KP. 14. 431		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

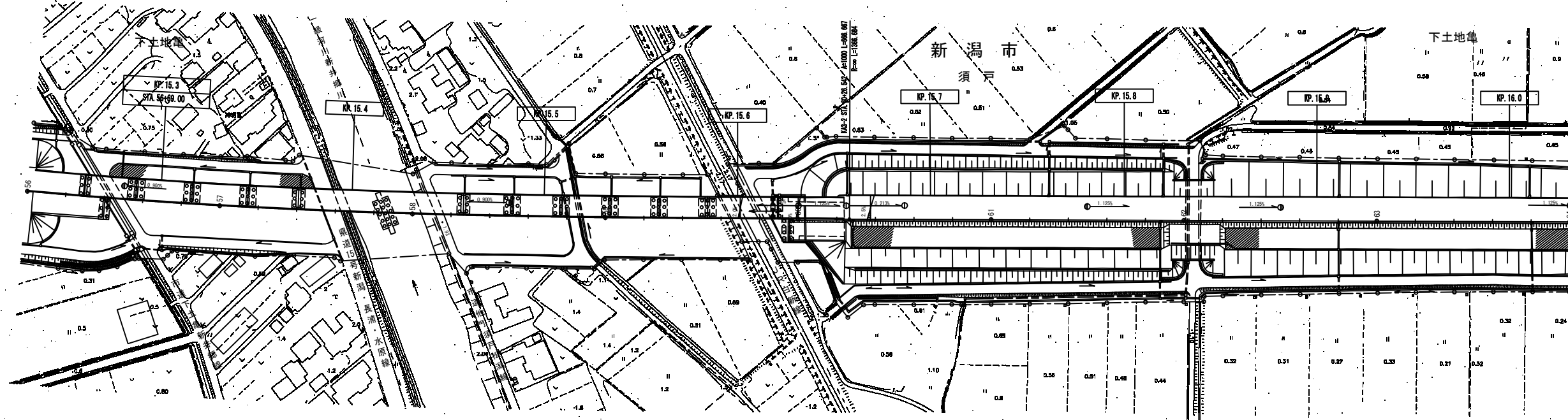


14.900KP	切削オーバーレイ工B (t=8cm) (T)	770.0m2	15.100KP
	路面標示JIS規格型B1 (N)	200.0m	
	路面標示JIS規格型D1 (N)	100.0m	
	交通誘導警備員B (T)	3.0人・日	
	注意喚起清工A (N)	200.0m	
	注意喚起清工B (N)	200.0m	
	[N1-7] 走行 14.900KP ~ 15.100KP L=200.0m		

北陸自動車道 R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（36） KP. 14. 431~KP. 15. 231		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

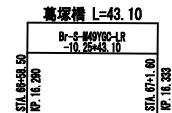


切削オーバーレイエ A 2 ( t = 2.5cm ) ( T ) 693.0m<sup>2</sup>  
 路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N ) 180.0m  
 路面標示 J I S 規格型 D 1 ( N ) 90.0m  
 交通誘導警備員 B ( T ) 6.0人・日  
 注意喚起溝工 A ( N ) 180.0m  
 注意喚起溝工 B ( N ) 180.0m  
 [N3-6] 走行 15.620KP ~ 15.800KP L=180.0m



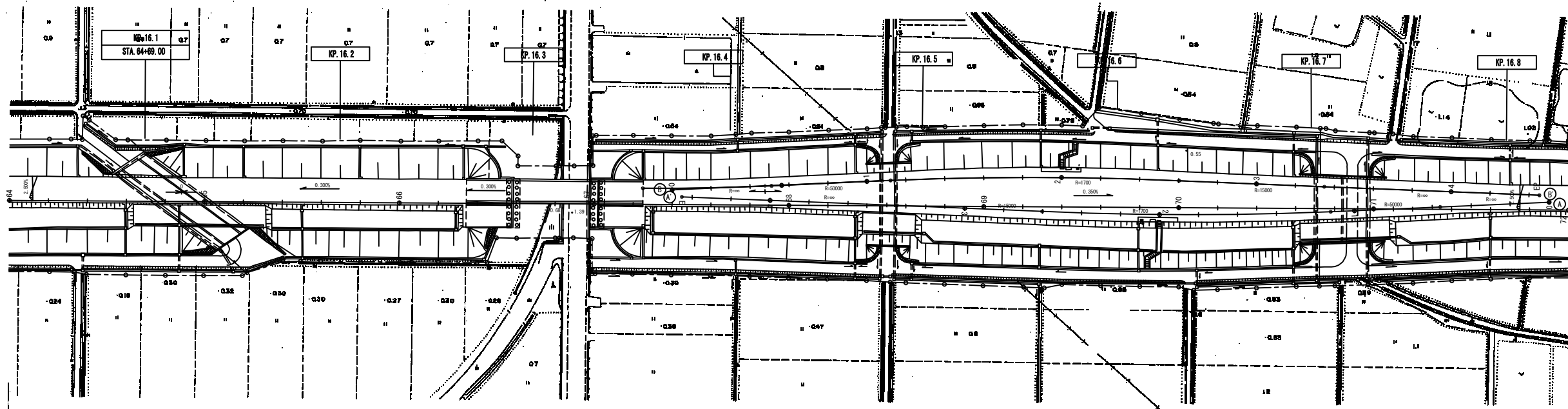
北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 ( 3 7 )		
	KP. 15. 231~KP. 16. 031		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		





新潟市  
葛塚

鳥屋



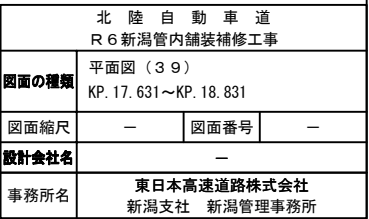
切削オーバーレイエ B (t = 4 cm) (T)	165.6m2	切削オーバーレイエ B (t = 8 cm) (T)	643.0m2	切削オーバーレイエ A 2 (t = 2.5 cm) (T)	731.5m2
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N)	43.0m	路面標示 J I S 規格型 B 1 (N)	59.0m	路面標示 J I S 規格型 B 1 (N)	190.0m
路面標示 J I S 規格型 D 1 (N)	21.5m	路面標示 J I S 規格型 C 1 (N)	24.3m2	路面標示 J I S 規格型 D 1 (N)	95.0m
交通誘導警備員 B (T)	3.0人・日	路面標示 J I S 規格型 D 1 (N)	83.5m	交通誘導警備員 B (T)	6.0人・日
注意喚起溝工 A (N)	43.0m	注意喚起溝工 A (N)	59.0m	注意喚起溝工 A (N)	190.0m
注意喚起溝工 B (N)	43.0m	注意喚起溝工 B (N)	167.0m	注意喚起溝工 B (N)	190.0m

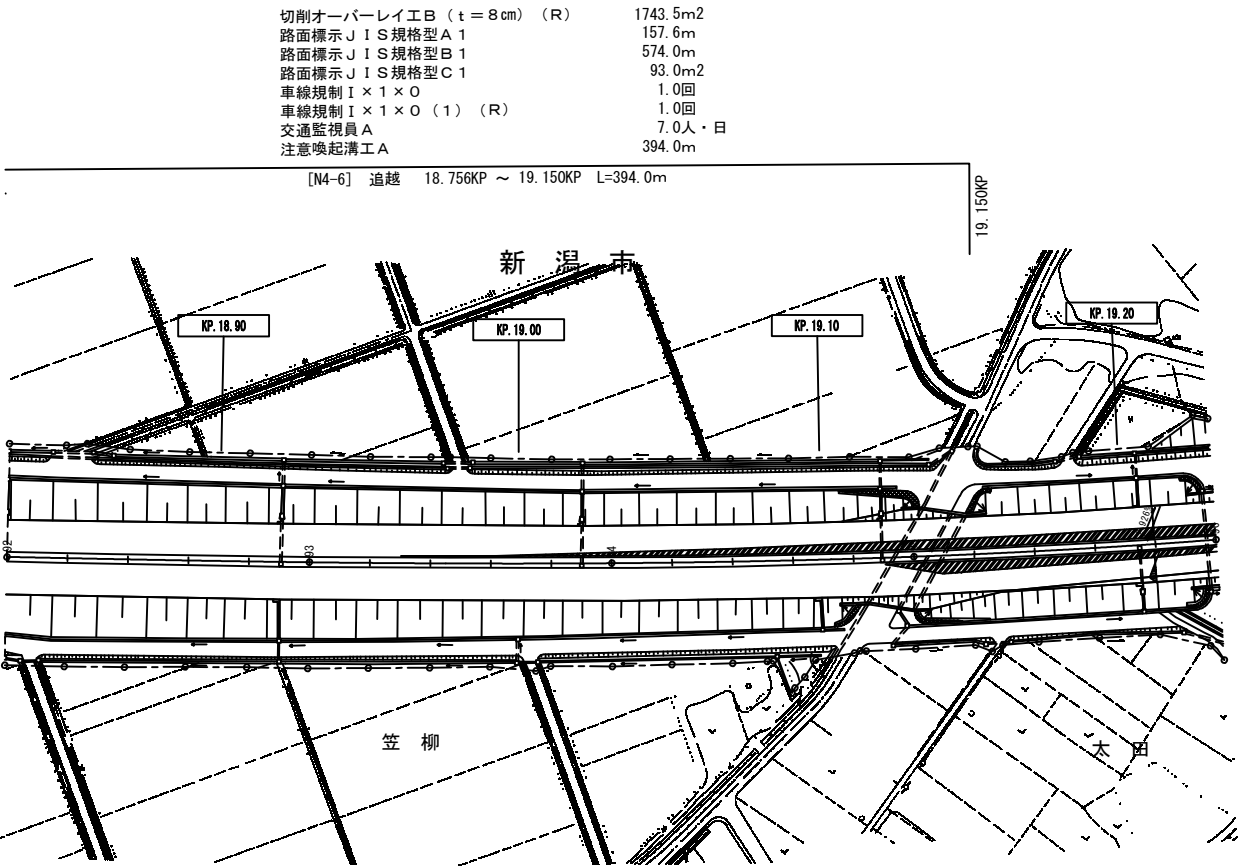
[N1-8] 走行 16.290KP ~ 16.333KP L=43.0m

[N1-8] 走行 16.333KP ~ 16.500KP L=167.0m

[N1-8] 走行 16.500KP ~ 16.690KP L=190.0m

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (38)		
	KP. 16. 031~KP. 16. 831		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



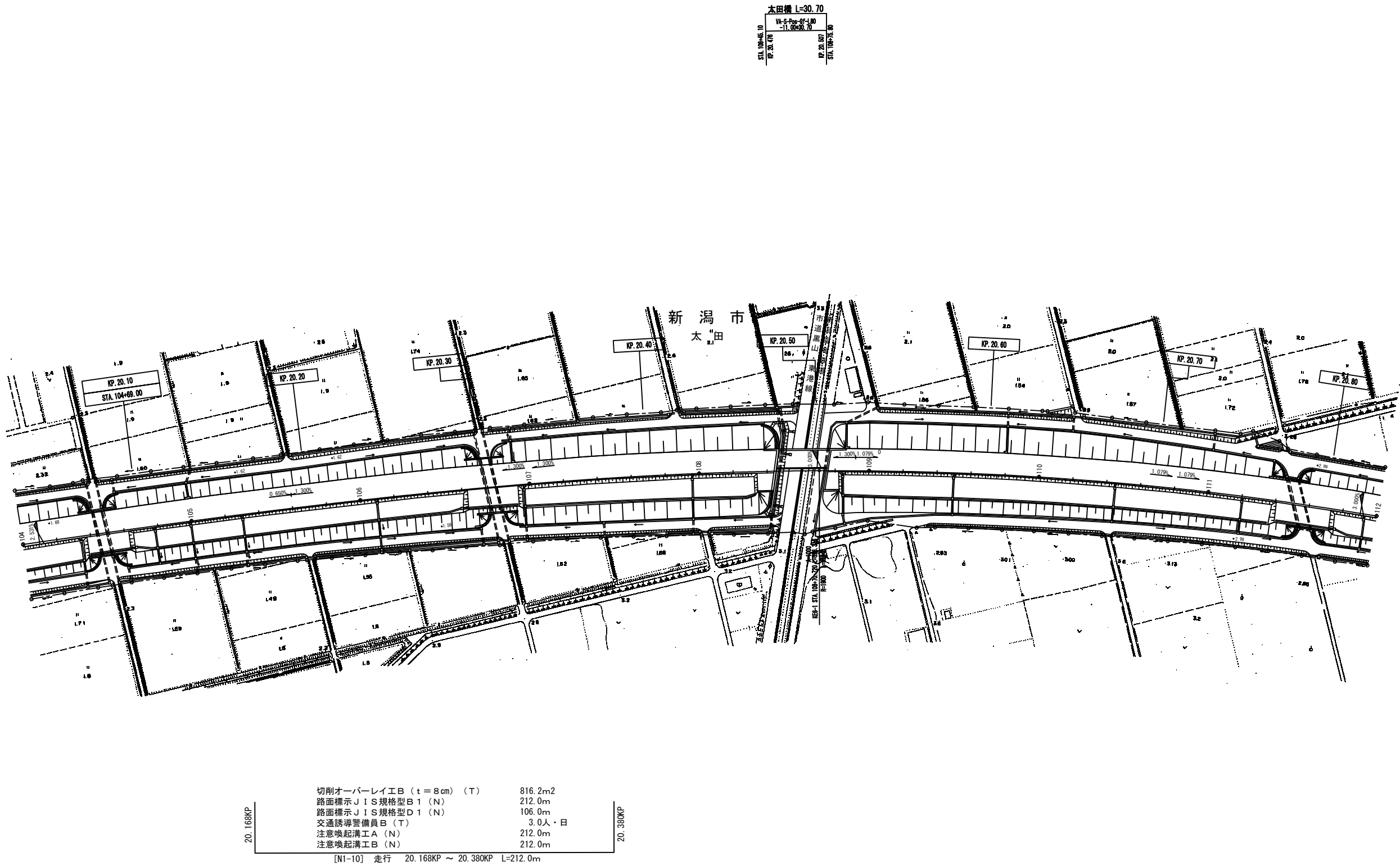


切削オーバーレイ工A2（t＝10cm）637.2m2  
路面標示JIS規格型A157.6m  
路面標示JIS規格型B1144.0m  
注意喚起溝工A144.0m

18.900KP

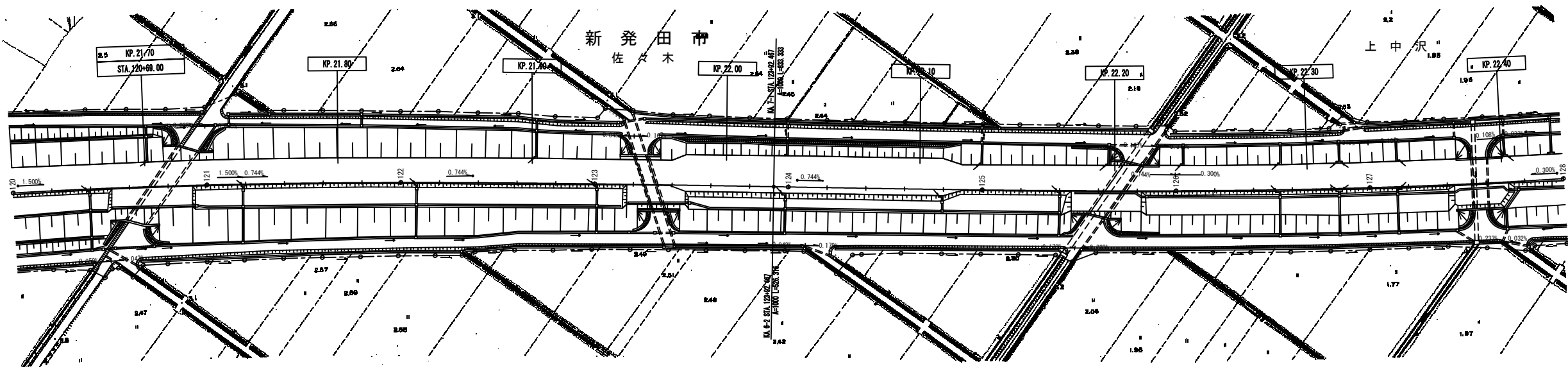
[N2-4] 追越 18.756KP ～ 18.900KP L=144.0m

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４０）		
	KP. 18. 831～KP. 19. 231		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



北陸自動車道 R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４１）		
	KP. 20. 031~KP. 20. 831		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

切削オーバーレイエ A 2 (t=2.5cm) (T) 962.5m<sup>2</sup>  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 250.0m  
路面標示 J I S 規格型 D 1 (N) 125.0m  
交通誘導警備員 B (T) 9.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 250.0m  
注意喚起溝工 B (N) 250.0m  
[N3-8] 走行 22.400KP ~ 22.650KP L=250.0m



切削オーバーレイエ B (t=8cm) (T) 577.5m<sup>2</sup>  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 150.0m  
路面標示 J I S 規格型 D 1 (N) 75.0m  
交通誘導警備員 B (T) 3.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 150.0m  
注意喚起溝工 B (N) 150.0m  
[N1-11] 走行 22.100KP ~ 22.250KP L=150.0m

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４２）		
	KP. 21. 631～KP. 22. 431		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

切削オーバーレイエ A 2 (t=25cm) (T) 962.5m2  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 250.0m  
路面標示 J I S 規格型 D 1 (N) 125.0m  
交通誘導警備員 B (T) 9.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 250.0m  
注意喚起溝工 B (N) 250.0m

[N3-8] 走行 22.400KP ~ 22.650KP L=250.0m

22.650KP

切削オーバーレイエ B (t=8cm) (T) 639.1m2  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 166.0m  
路面標示 J I S 規格型 D 1 (N) 83.0m  
交通誘導警備員 B (T) 3.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 166.0m  
注意喚起溝工 B (N) 166.0m

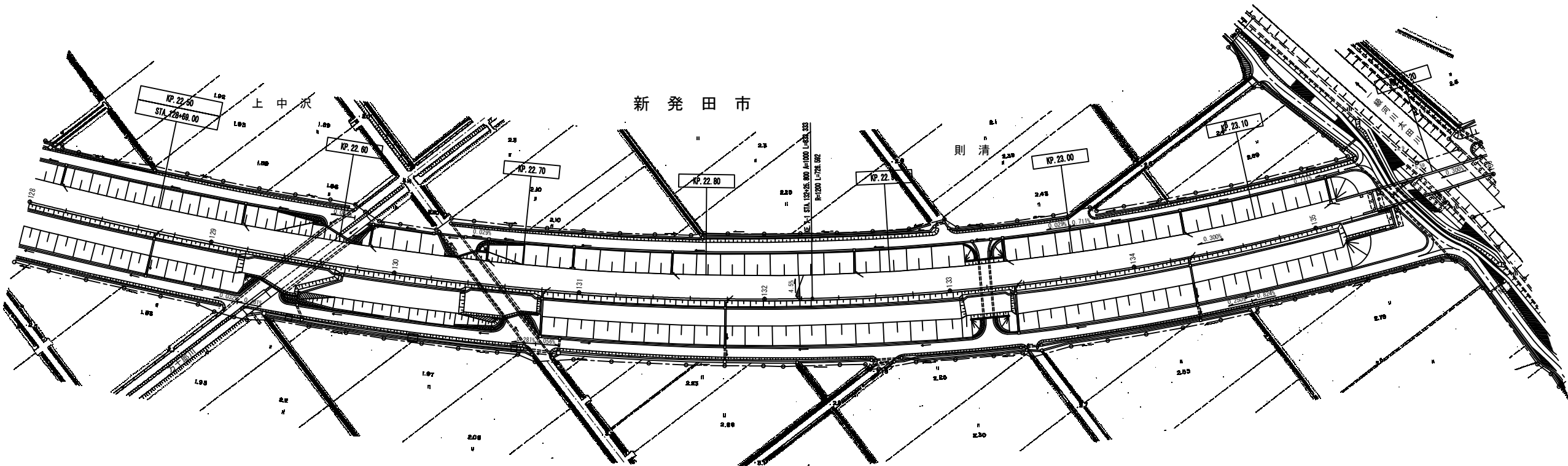
[N3-9] 走行 23.000KP ~ 23.166KP L=166.0m

23.000KP

切削オーバーレイエ B (t=4cm) (T) 900.9m2  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 234.0m  
路面標示 J I S 規格型 D 1 (N) 117.0m  
注意喚起溝工 A (N) 234.0m  
注意喚起溝工 B (N) 234.0m

[N3-9] 走行 23.166KP ~ 23.400KP L=234.0m

23.166KP



切削オーバーレイエ B (t=8cm) (T) 831.6m2  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 216.0m  
路面標示 J I S 規格型 D 1 (N) 108.0m  
交通誘導警備員 B (T) 3.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 216.0m  
注意喚起溝工 B (N) 216.0m

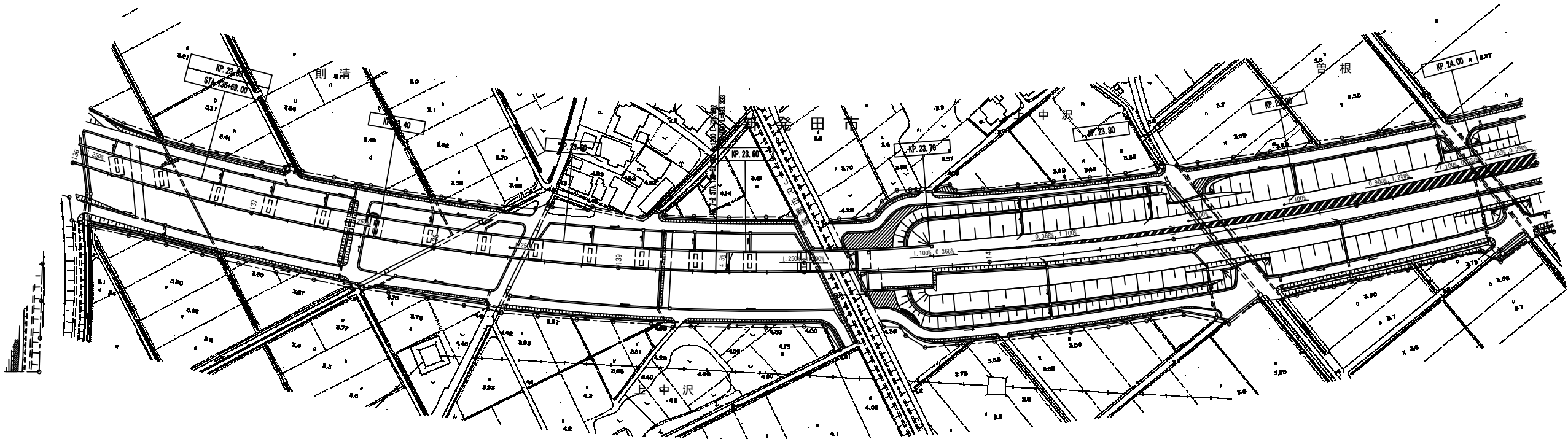
[N1-12] 走行 22.950KP ~ 23.166KP L=216.0m

22.950KP

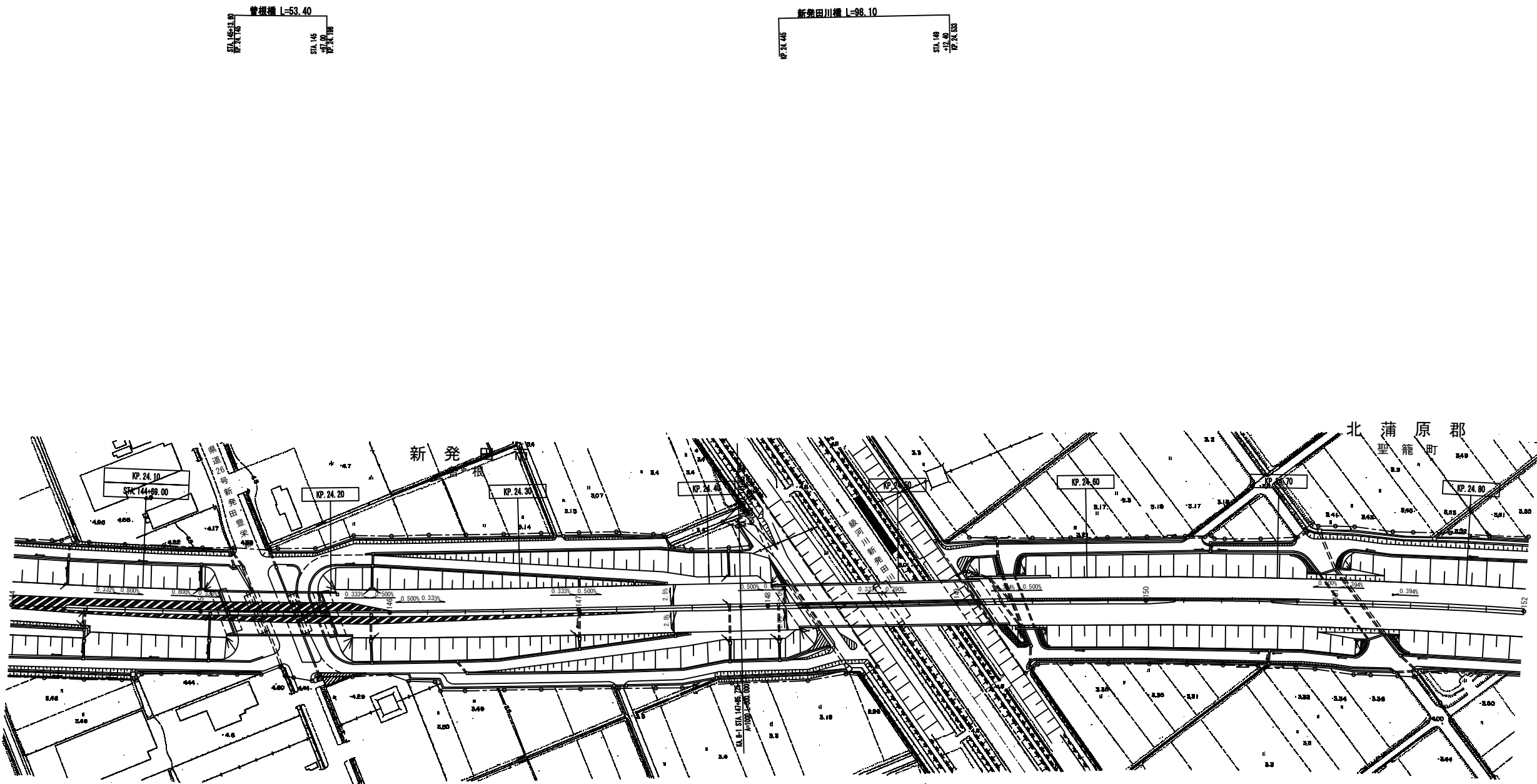
23.166KP

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（4 3）		
	KP. 22.431~KP. 23.231		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

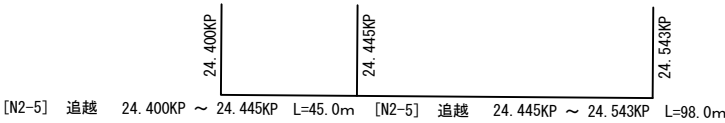
切削オーバーレイ工B ( t = 4 cm ) ( T ) 900.9m<sup>2</sup>  
路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N ) 234.0m  
路面標示 J I S 規格型 D 1 ( N ) 117.0m  
注意喚起清工 A ( N ) 234.0m  
注意喚起清工 B ( N ) 234.0m  
[N3-9] 走行 23.166KP ~ 23.400KP L=234.0m



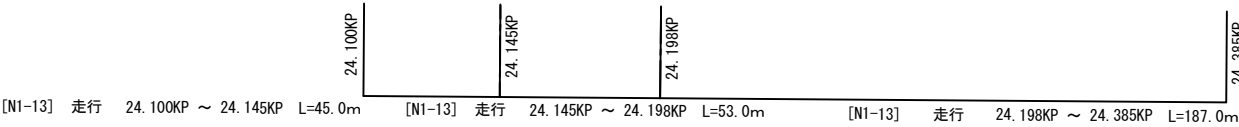
北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 ( 4 4 ) KP. 23. 231~KP. 24. 031		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



切削オーバーレイエ B (t = 8 cm)	199.1m2	切削オーバーレイエ B (t = 4 cm)	404.3m2
路面標示 J I S 規格型 A 1	18.0m	路面標示 J I S 規格型 A 1	39.2m
路面標示 J I S 規格型 B 1	45.0m	路面標示 J I S 規格型 B 1	98.0m
路面標示 J I S 規格型 C 1	1.7m2	路面標示 J I S 規格型 C 1	3.5m2
車線規制 I × 1 × 0	1.0回	注意喚起溝工 A	98.0m
交通監視員 A	3.0人・日		
注意喚起溝工 A	45.0m		



切削オーバーレイエ B (t = 8 cm) (T)	173.3m2	切削オーバーレイエ B (t = 4 cm) (T)	204.1m2	切削オーバーレイエ B (t = 8 cm) (T)	720.0m2
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N)	45.0m	路面標示 J I S 規格型 B 1 (N)	53.0m	路面標示 J I S 規格型 A 1 (N)	64.0m
路面標示 J I S 規格型 D 1 (N)	22.5m	路面標示 J I S 規格型 D 1 (N)	26.5m	路面標示 J I S 規格型 B 1 (N)	187.0m
交通誘導警備員 B (T)	3.0人・日	注意喚起溝工 A (N)	53.0m	路面標示 J I S 規格型 D 1 (N)	93.5m
注意喚起溝工 A (N)	45.0m			注意喚起溝工 A (N)	187.0m



北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４５）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		